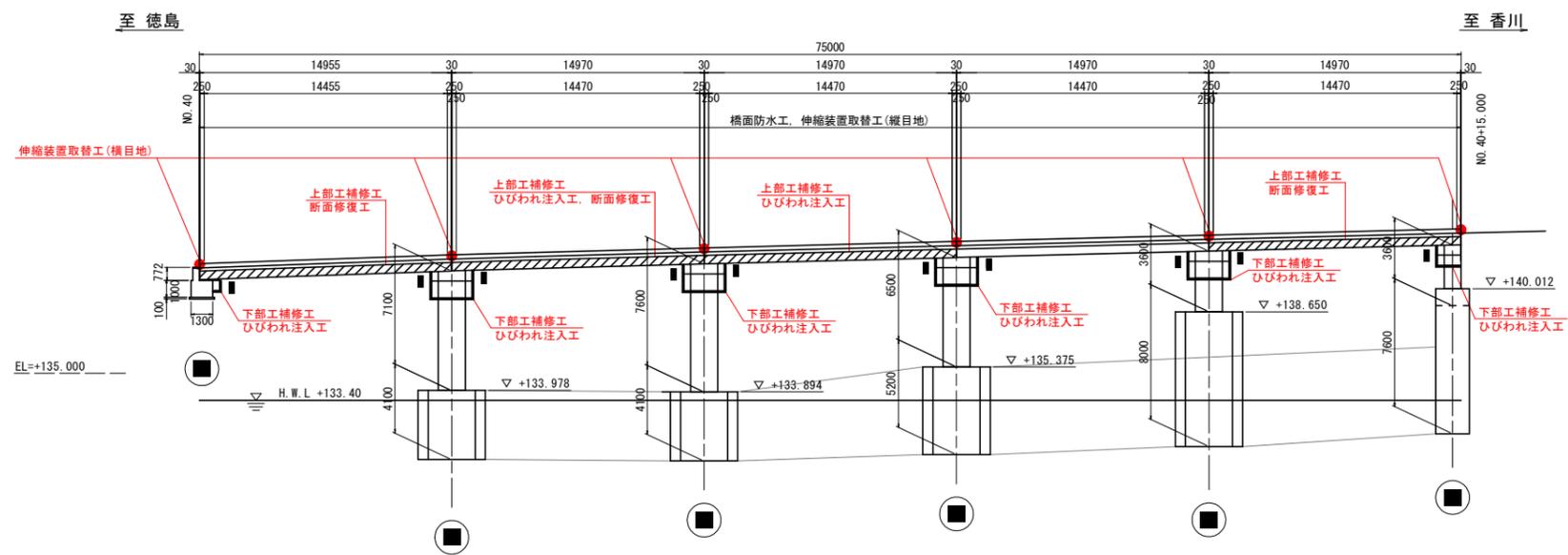
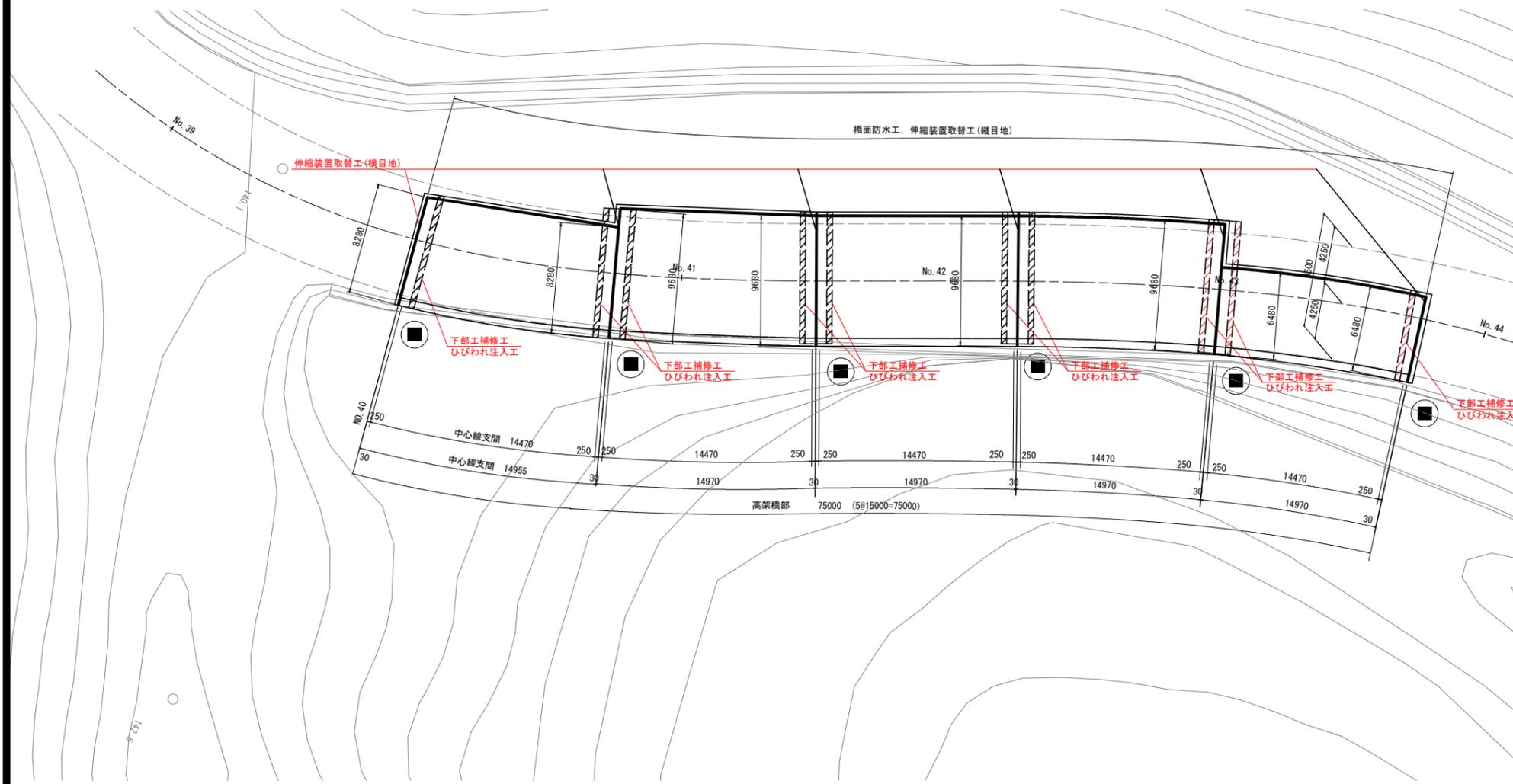


補修一般図 S=1:200

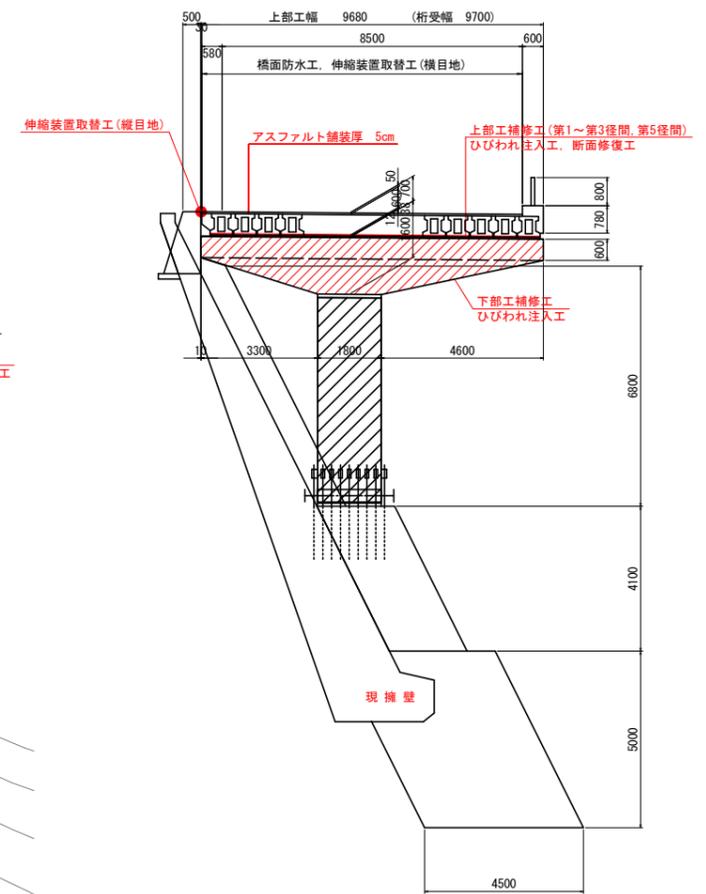
側面図



平面図



断面図(P2橋脚) S=1:100



【橋梁諸元】

橋梁名	佐古座橋	
所在地	自 徳島県美馬市脇町西俣名	至 徳島県美馬市脇町西俣名
路線	一般国道 193号	
架橋竣工年	1975年(昭和50年)	
活荷重・等級	TL-20 1等橋	
形式	上部工	単純PCプレテンション中空床版橋 5連
	下部工	重力式橋台 1基 T型橋脚柱角型 5基
	基礎工	橋台: 直接基礎 橋脚: 直接基礎
橋長	75.00 m	
幅員	全幅員	9.68m
	有効幅員	9.28m
適用示方書	昭和48年 道路橋示方書・同解説	
交差物件	一級河川 吉野川水系 曾江谷川	
添架物	---	

【補修工法一覧】

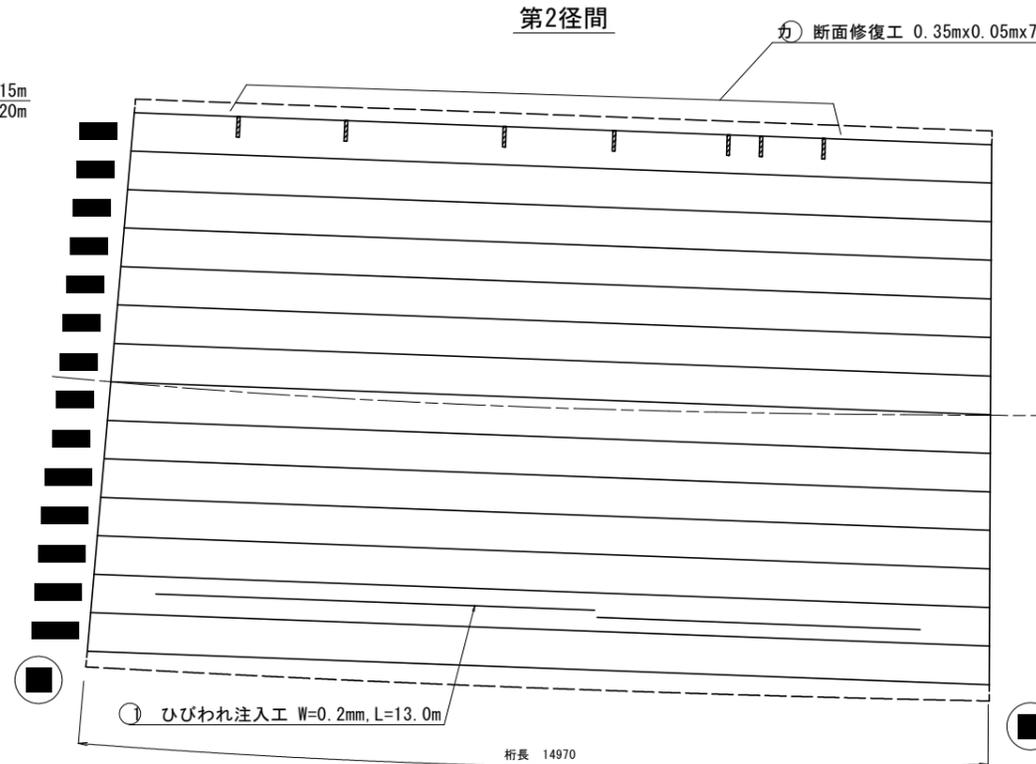
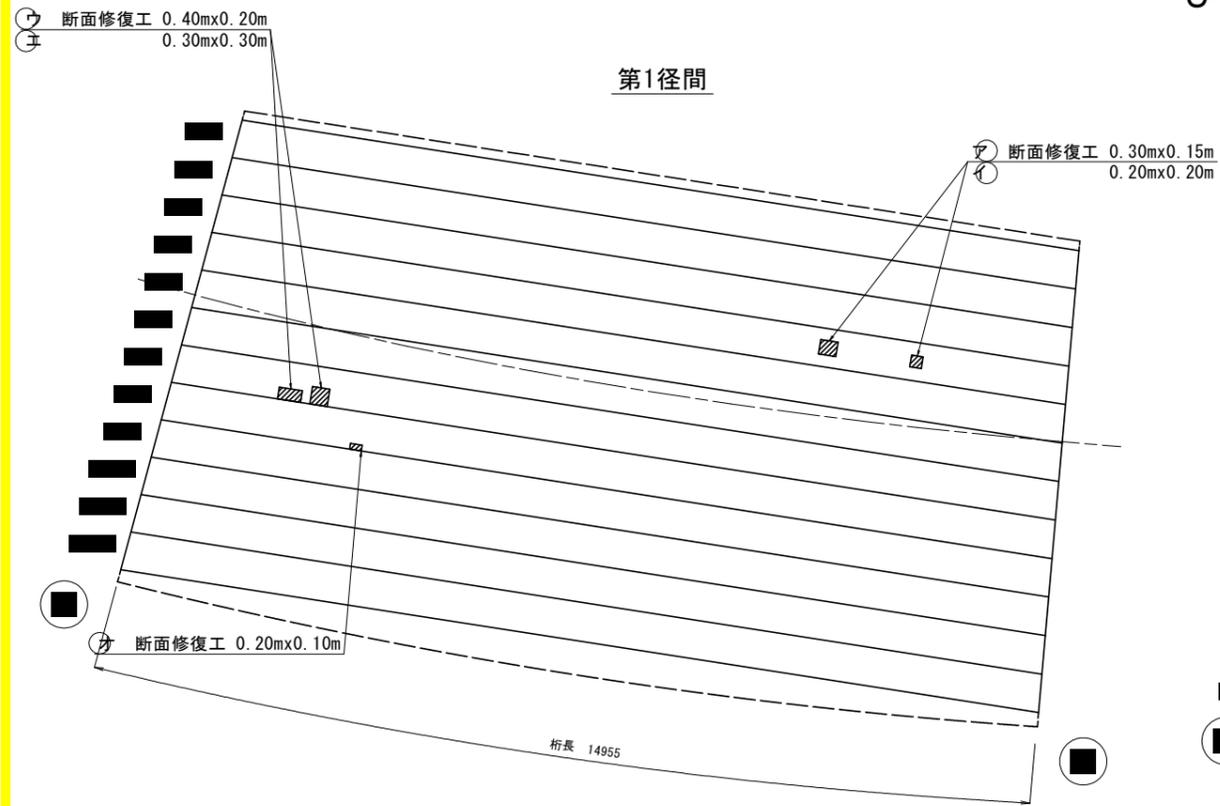
工種	備考
上部工補修設計	ひびわれ注入工 断面修復工
下部工補修設計	ひびわれ注入工
伸縮装置補修設計	伸縮装置取替工
橋面防水工設計	橋面防水工(シート防水)

※上表は、橋梁台帳、点検調書等を基に表記したものである。

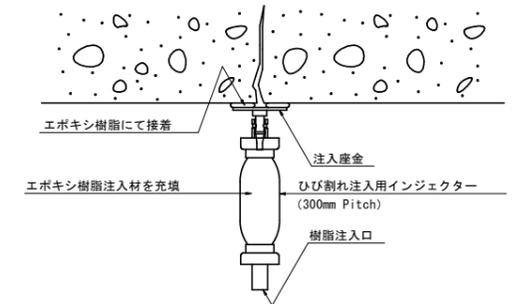
工事名	R2馬士 国道193号(佐古座橋) 美・脇西俣名 橋梁補修工事		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	美馬市脇町西俣名(佐古座橋)		
図面名	補修一般図		
縮尺	1:200	図面番号	1 / 16
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局(美馬庁舎)		

上部工補修詳細図(その1) S=1:40

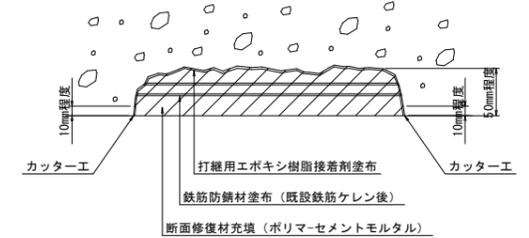
ひびわれ注入工、断面修復工



ひびわれ注入工詳細図



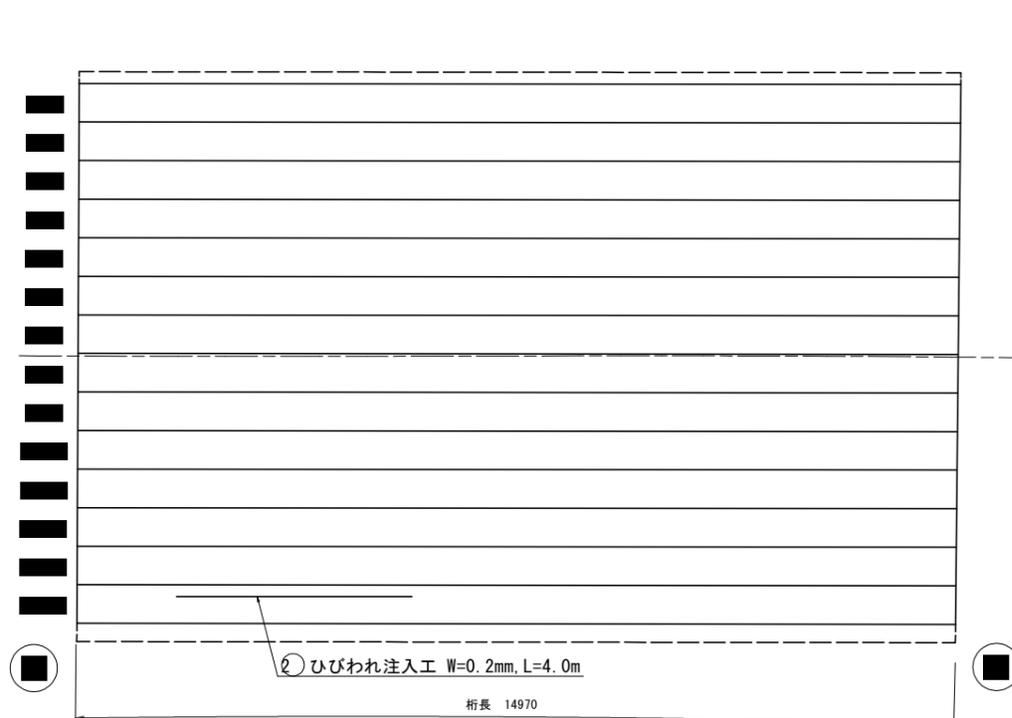
断面修復工詳細図



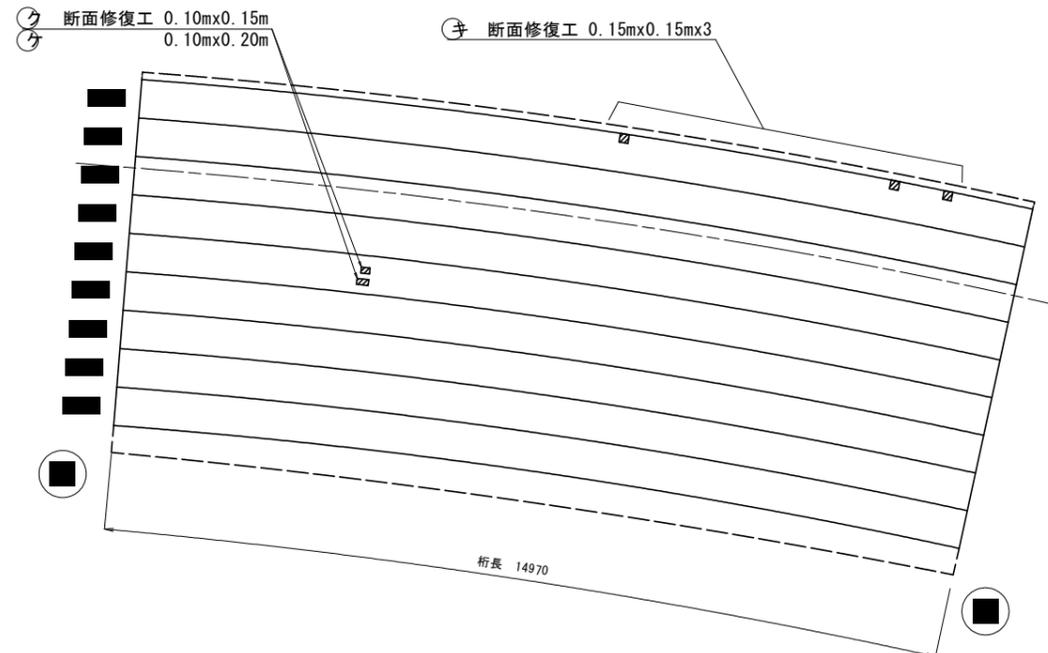
※施工上の留意点

- はつり範囲にカッターを入れ、電動ピックによりひび割れ、あるいは剝離箇所の脆弱部をはつり除去する。鉄筋の錆はペーサンダー等により除去する。

第3径間



第5径間



断面修復工

番号	算式	単位	数量
㉞	0.30x0.15	m ²	0.045
㉟	0.20x0.20	m ²	0.040
㊱	0.40x0.20	m ²	0.080
㊲	0.30x0.30	m ²	0.090
㊳	0.20x0.10	m ²	0.020
㊴	0.35x0.05x7	m ²	0.123
㊵	0.15x0.15x3	m ²	0.068
㊷	0.10x0.15	m ²	0.015
㊸	0.10x0.20	m ²	0.020
合計		m ²	0.501

ひびわれ注入工

ひびわれ幅: 0.2mm

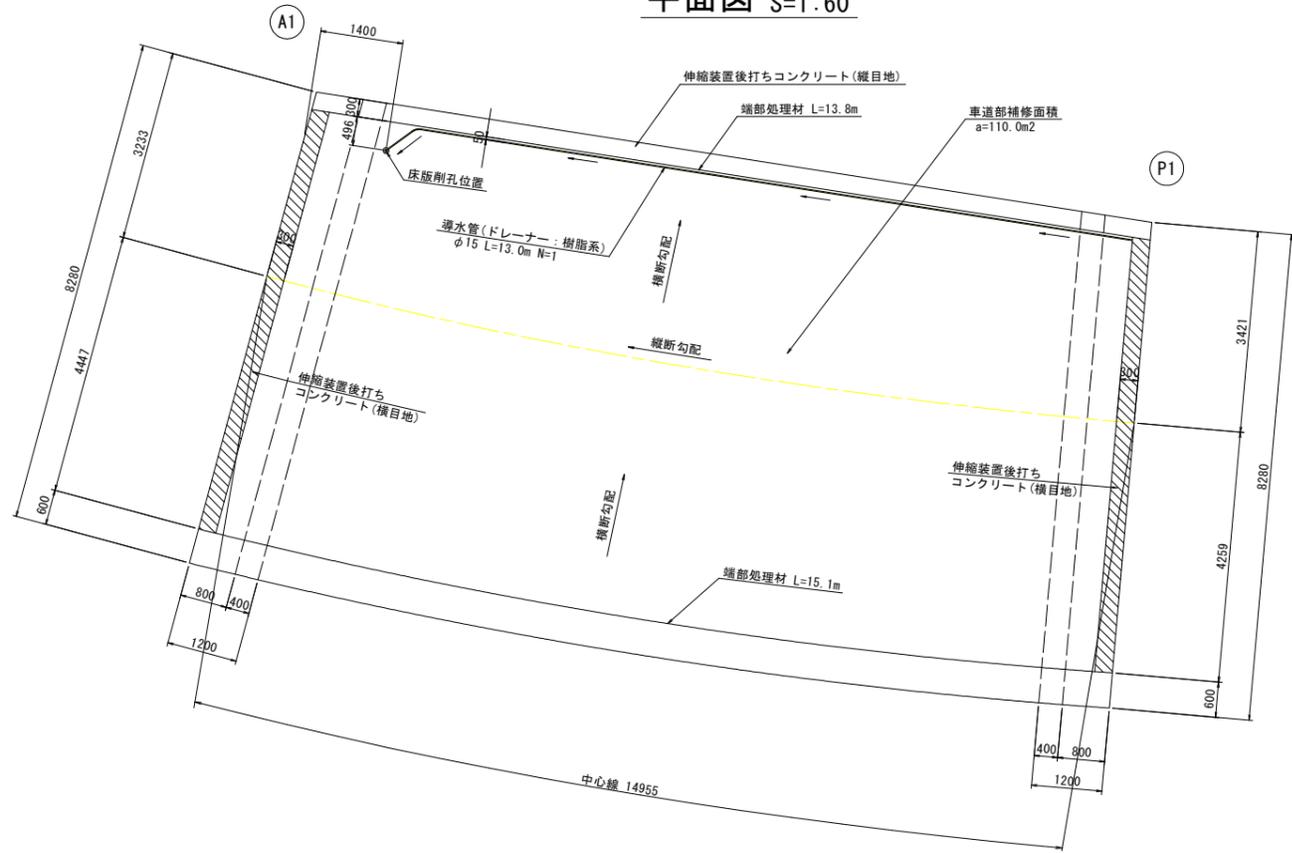
番号	数量(m)
㊵	13.00
㊶	4.00
合計	17.00

工事名	R2馬土 国道193号(佐古座橋) 美・脇西俣名 橋梁修繕工事
路線名等	一般国道193号
工事箇所	美馬市脇町西俣名(佐古座橋)
図面名	上部工補修詳細図(その1)
縮尺	1:200 図面番号 2 / 16
会社名	
事業者名	徳島県西部総合県民局(美馬庁舎)

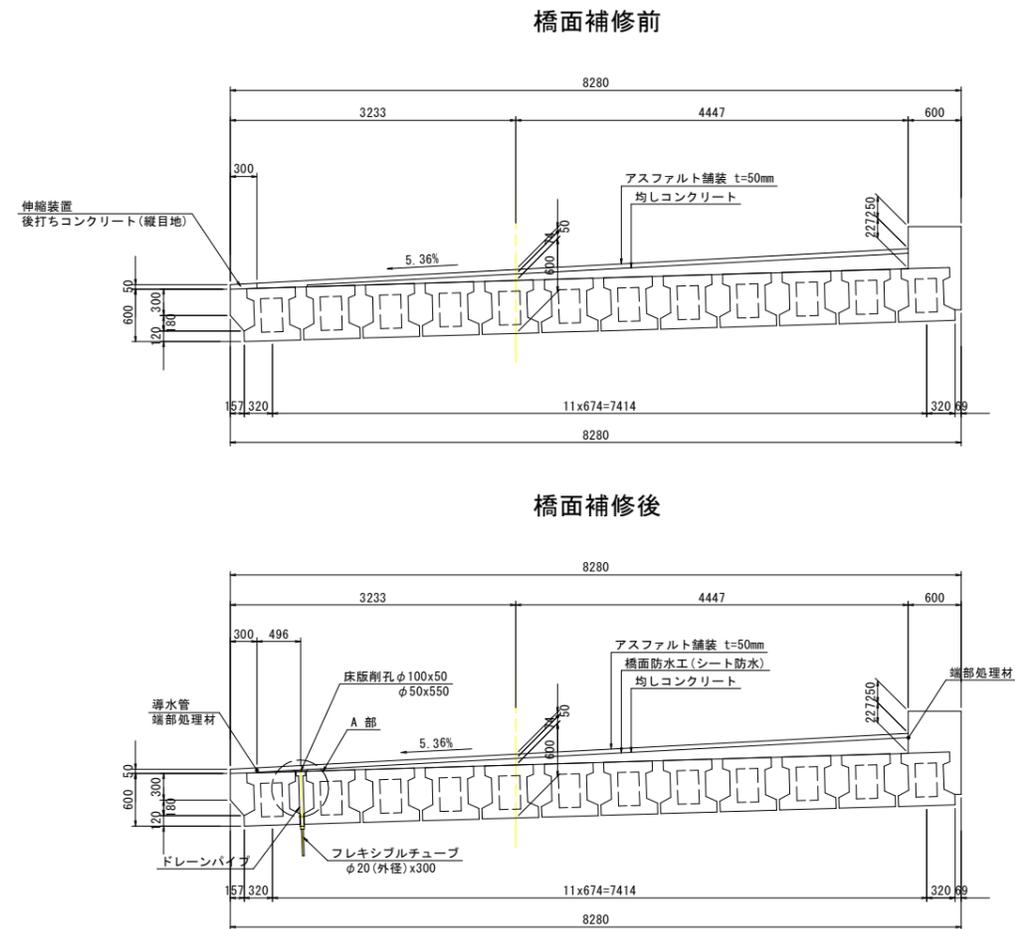
上部工補修詳細図(その2)

橋面防水工(第1径間)

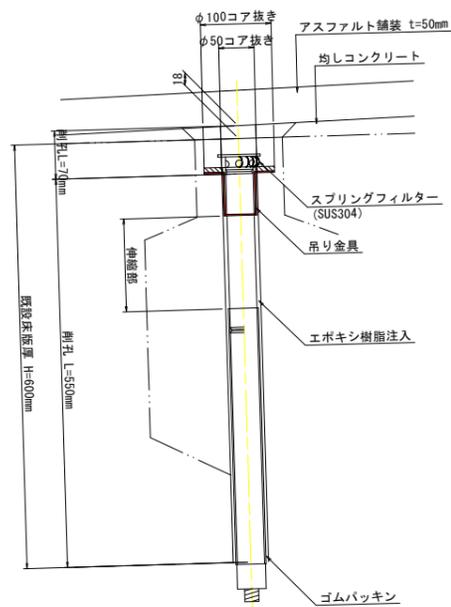
平面図 S=1:60



断面図 S=1:40



床版削孔(A部)詳細 S=1:5



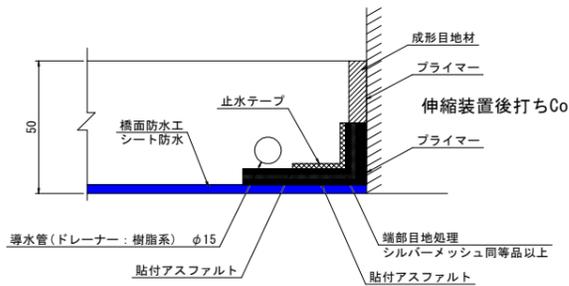
防水層構成断面図

車道部(シート系防水層)

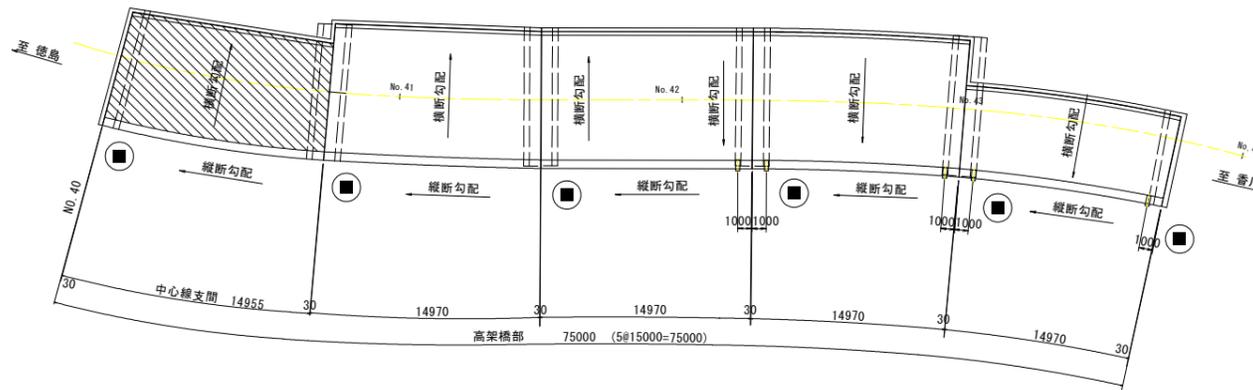


※伸縮装置を除く車道部全体にシート系防水層を敷設する。
 ※既設舗装の撤去は床版面を傷付けないように行うこと。

端部処理詳細図 S=1:2



位置図 S=1:250



特記事項

1. 舗装工事に際しては、現橋の路面高及び各箇所の寸法検測を行う。
2. 図示の舗装厚は、設計時点の数値であり現橋との差異を確認する。
3. 伸縮装置を除く車道部全体に、シート系防水層を敷設する。

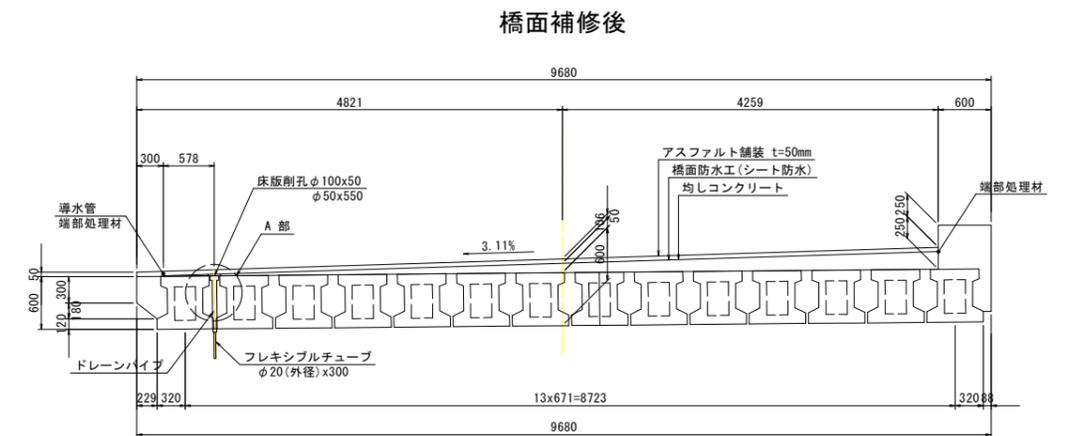
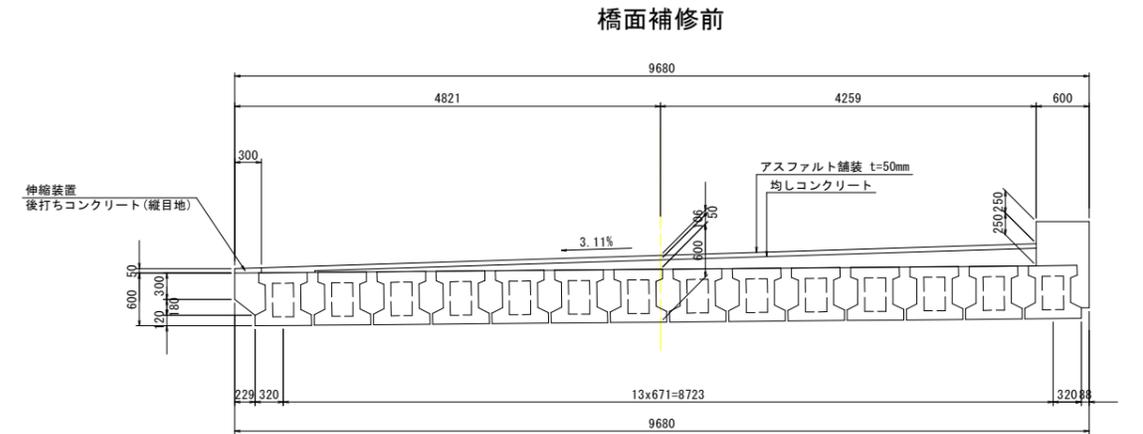
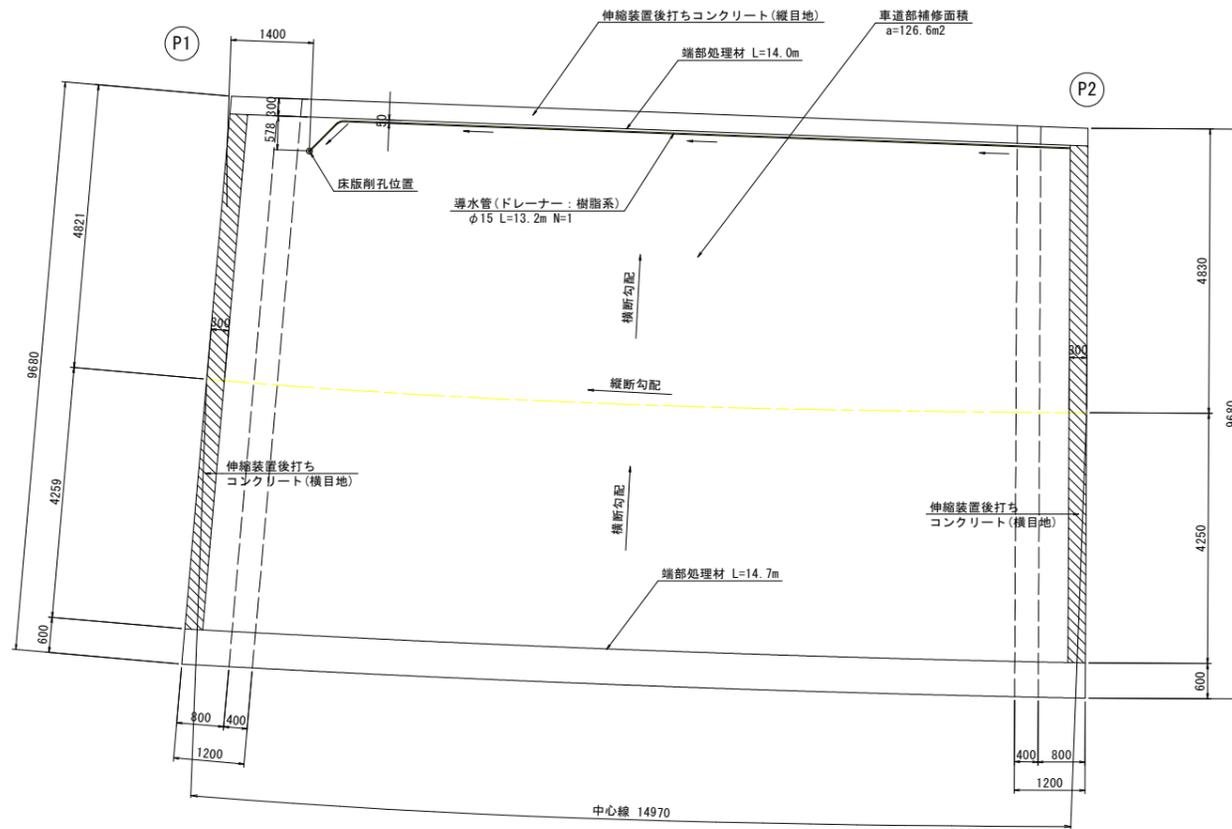
工事名	R2馬士 国道193号(佐古座橋) 美・徳西保名 橋梁修繕工事
路線名等	一般国道193号
工事箇所	美馬市脇町西保名(佐古座橋)
図面名	上部工補修詳細図(その2)
縮尺	図示 図面番号 3 / 16
会社名	
事業者名	徳島県西部総合県民局(美馬庁舎)

上部工補修詳細図(その3)

平面図 S=1:60

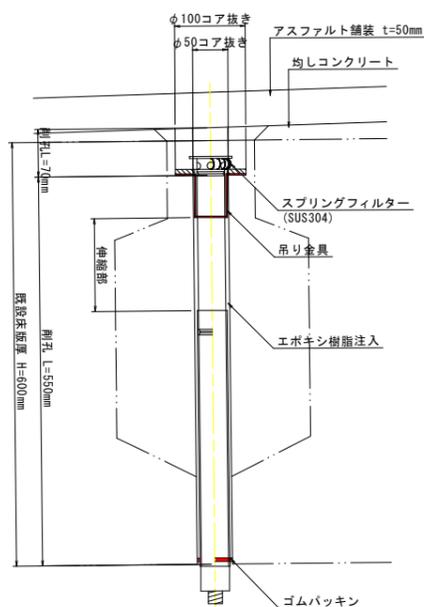
橋面防水工(第2径間)

断面図 S=1:40



床版削孔(A部)詳細 S=1:5

防水層構成断面図

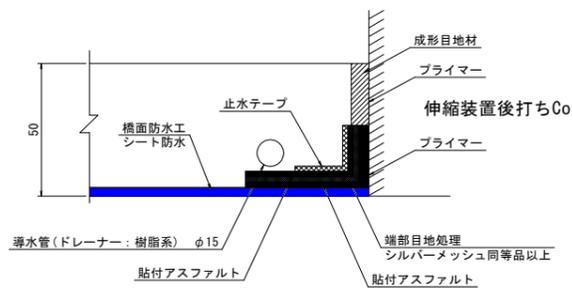


車道部(シート系防水層)

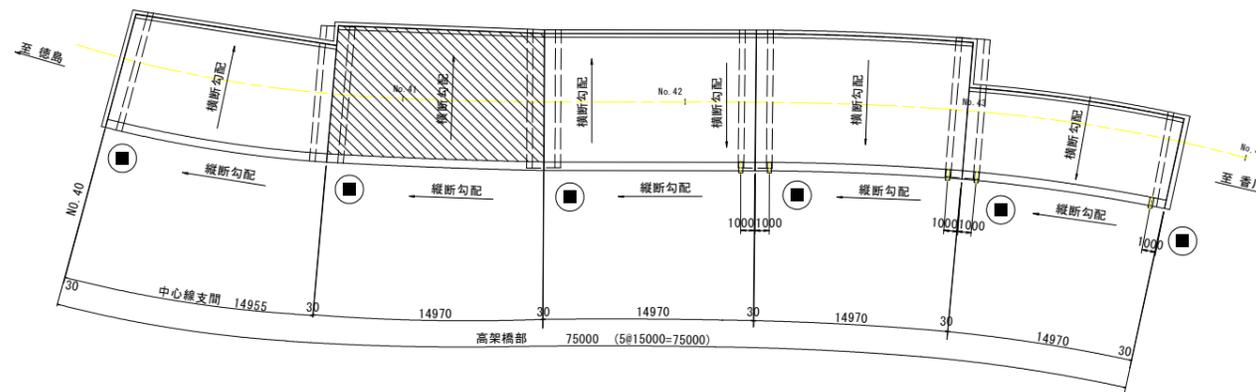


※伸縮装置を除く車道部全体にシート系防水層を敷設する。
※既設舗装の撤去は床版面を傷つけないように行うこと。

端部処理詳細図 S=1:2



位置図 S=1:250



特記事項

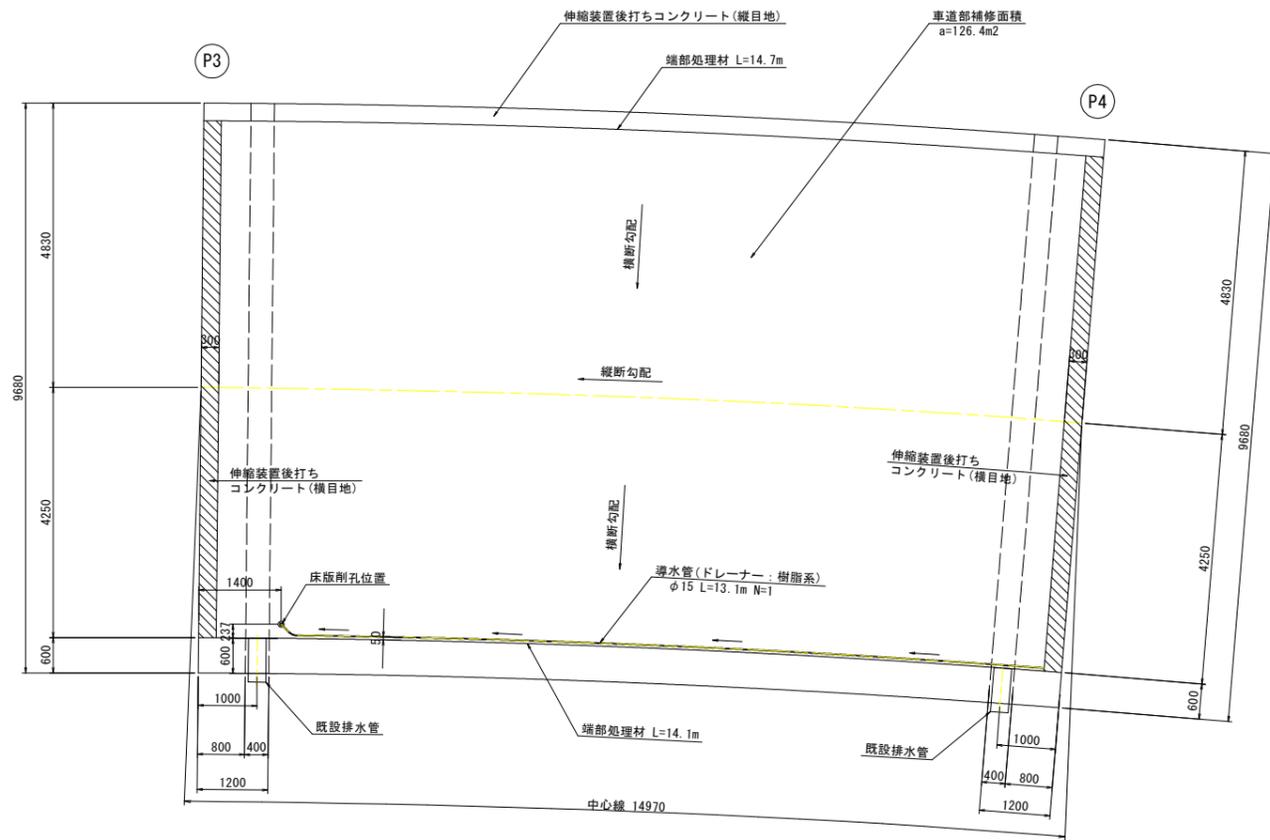
1. 舗装工事に際しては、現橋の路面高及び各箇所の寸法検測を行う。
2. 図示の舗装厚は、設計時点の数値であり現橋との差異を確認する。
3. 伸縮装置を除く車道部全体に、シート系防水層を敷設する。

工事名	R2馬士 国道193号(佐古座橋) 美・徳西保名 橋梁修繕工事
路線名等	一般国道193号
工事箇所	美馬市脇町西保名(佐古座橋)
図面名	上部工補修詳細図(その3)
縮尺	図示 図面番号 4 / 16
会社名	
事業者名	徳島県西部総合県民局(美馬庁舎)

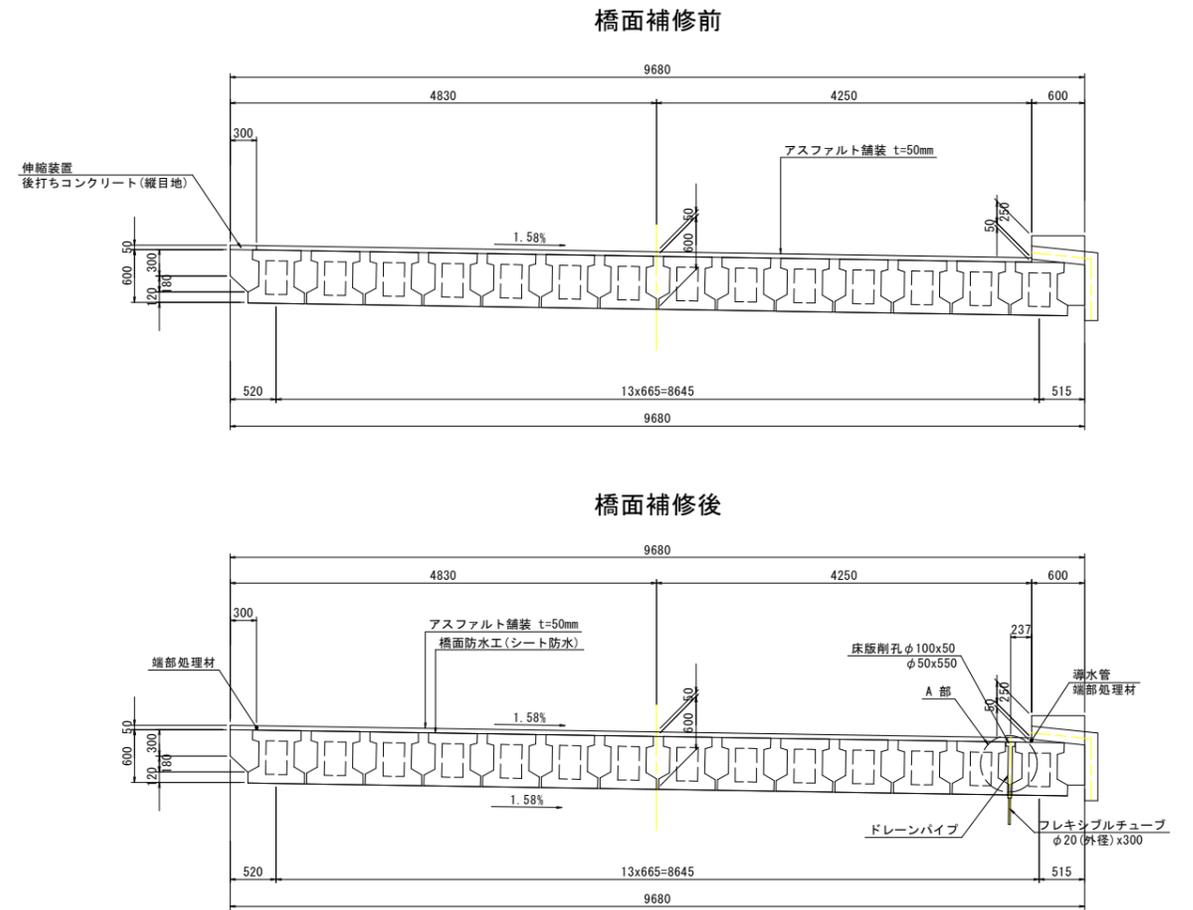
上部工補修詳細図(その5)

橋面防水工(第4径間)

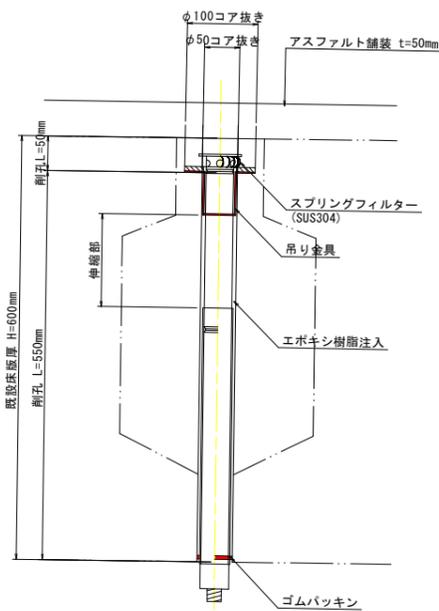
平面図 S=1:60



断面図 S=1:40



排水管(A部)詳細 S=1:5



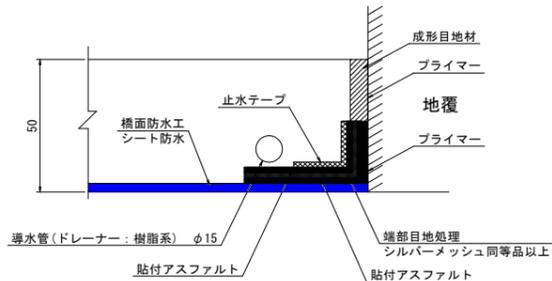
防水層構成断面図

車道部(シート系防水層)

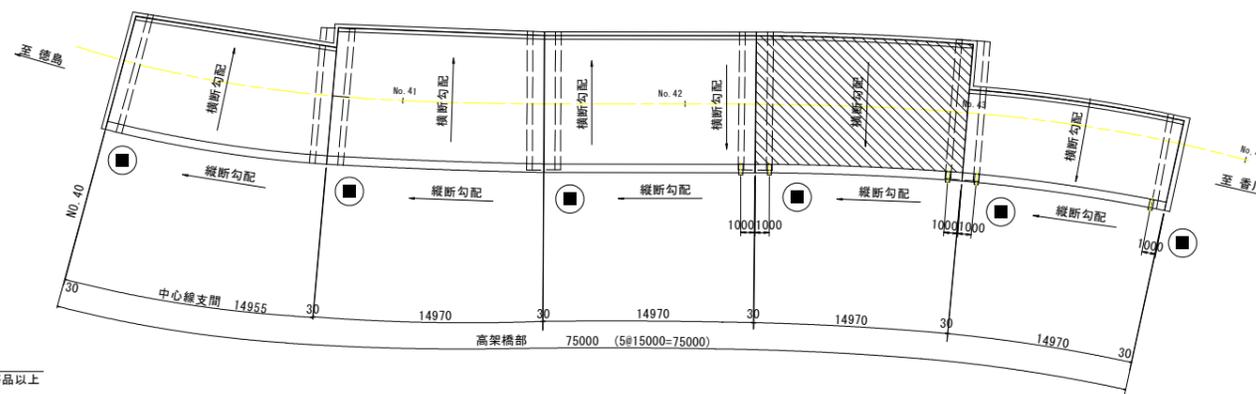
アスファルト舗装(表層) t=50mm	シート系防水
防水層	アスゴム系接着剤
接着層	既設PC床版桁
PCプレテン中空床版桁	

※伸縮装置を除く車道部全体にシート系防水層を敷設する。
 ※既設舗装の撤去は床版面を傷つけないように行うこと。

端部処理詳細図 S=1:2



位置図 S=1:250



特記事項

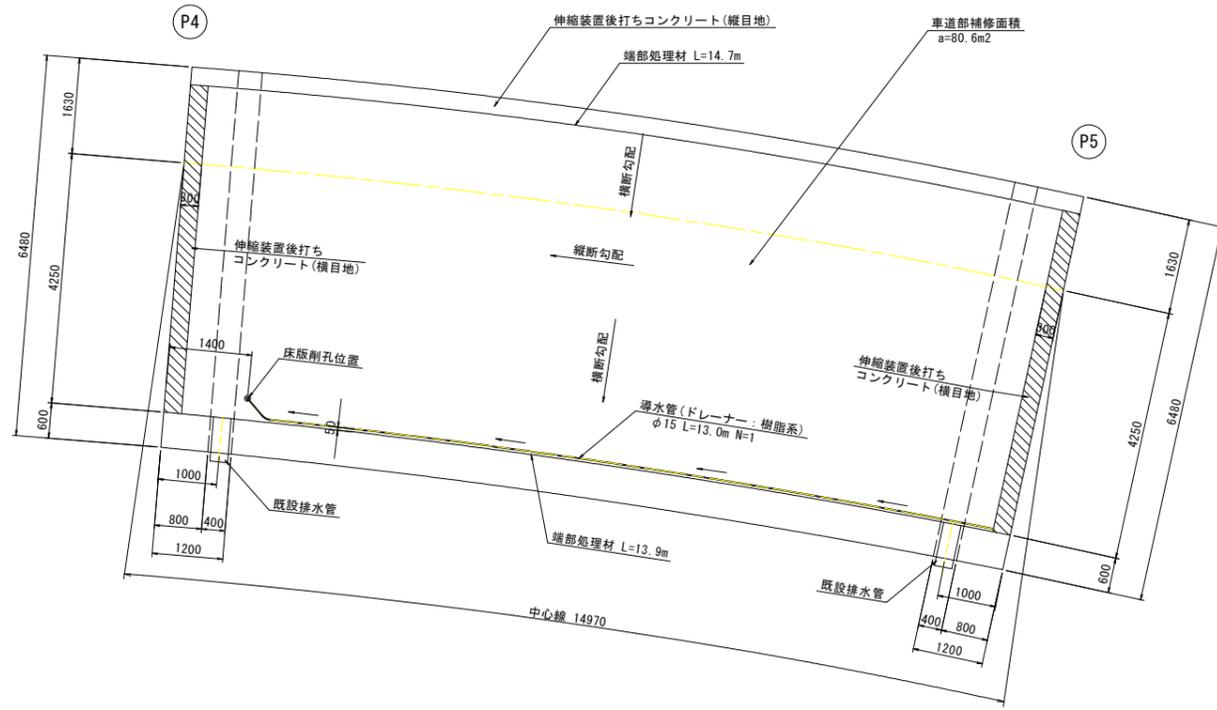
- 舗装工事に際しては、現橋の路面高及び各箇所の寸法検測を行う。
- 図示の舗装厚は、設計時点の数値であり現橋との差異を確認する。
- 伸縮装置を除く車道部全体に、シート系防水層を敷設する。

工事名	R2馬士 国道193号(佐古座橋) 美・徳西保名 橋梁修繕工事
路線名等	一般国道193号
工事箇所	美馬市脇町西保名(佐古座橋)
図面名	上部工補修詳細図(その5)
縮尺	図示 図面番号 6 / 16
会社名	
事業者名	徳島県西部総合県民局(美馬庁舎)

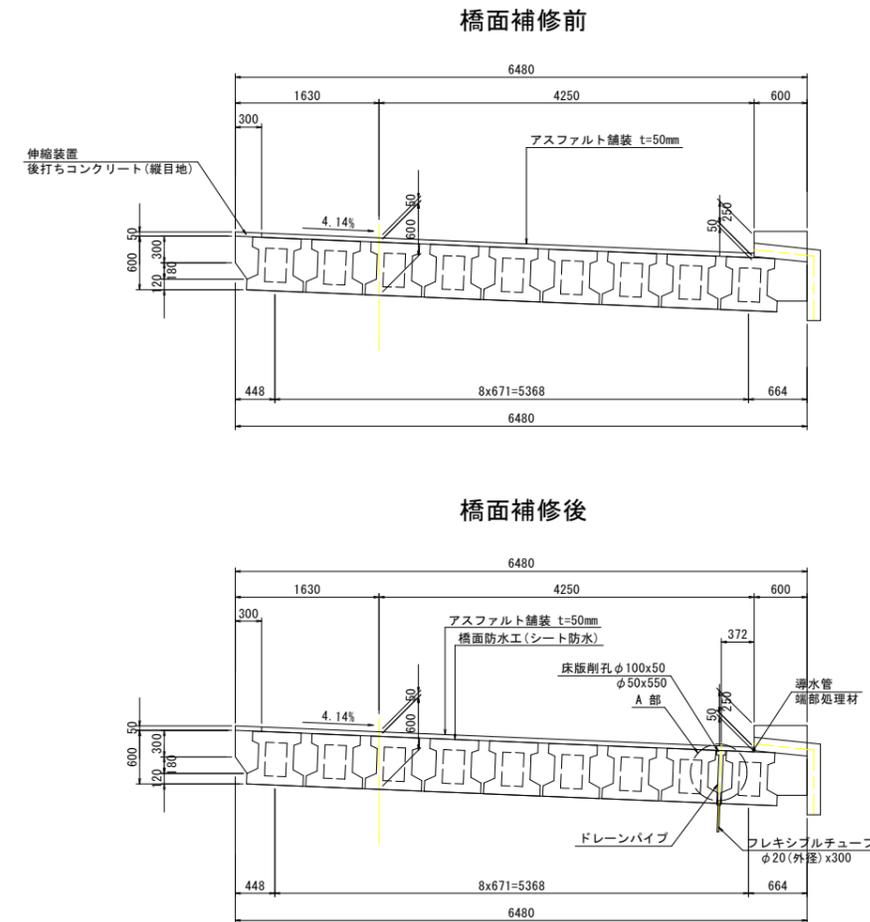
上部工補修詳細図(その6)

橋面防水工(第5径間)

平面図 S=1:60



断面図 S=1:40



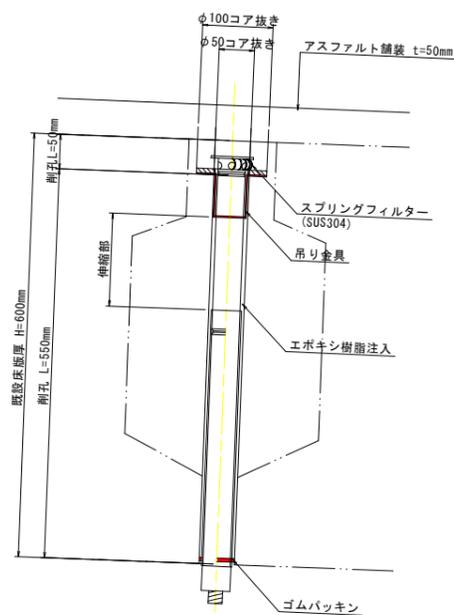
防水層構成断面図

車道部(シート系防水層)

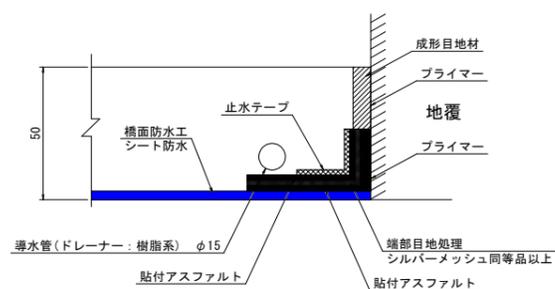
アスファルト舗装(表層) t=50mm	シート系防水
防水層	アスゴム系接着剤
接着層	既設PC床版桁
PCプレテン中空床版桁	

※伸縮装置を除く車道部全体にシート系防水層を敷設する。
 ※既設舗装の撤去は床版面を傷付けないように行うこと。

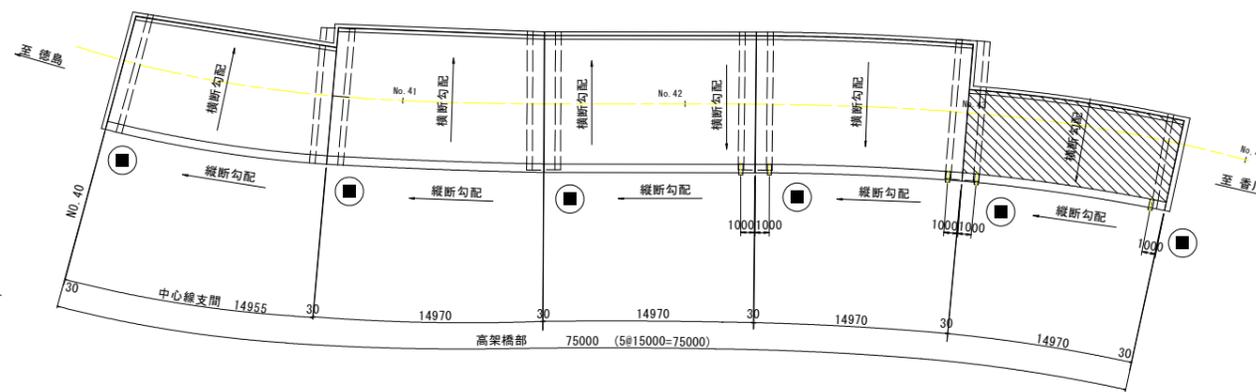
排水管(A部)詳細 S=1:5



端部処理詳細図 S=1:2



位置図 S=1:250



特記事項

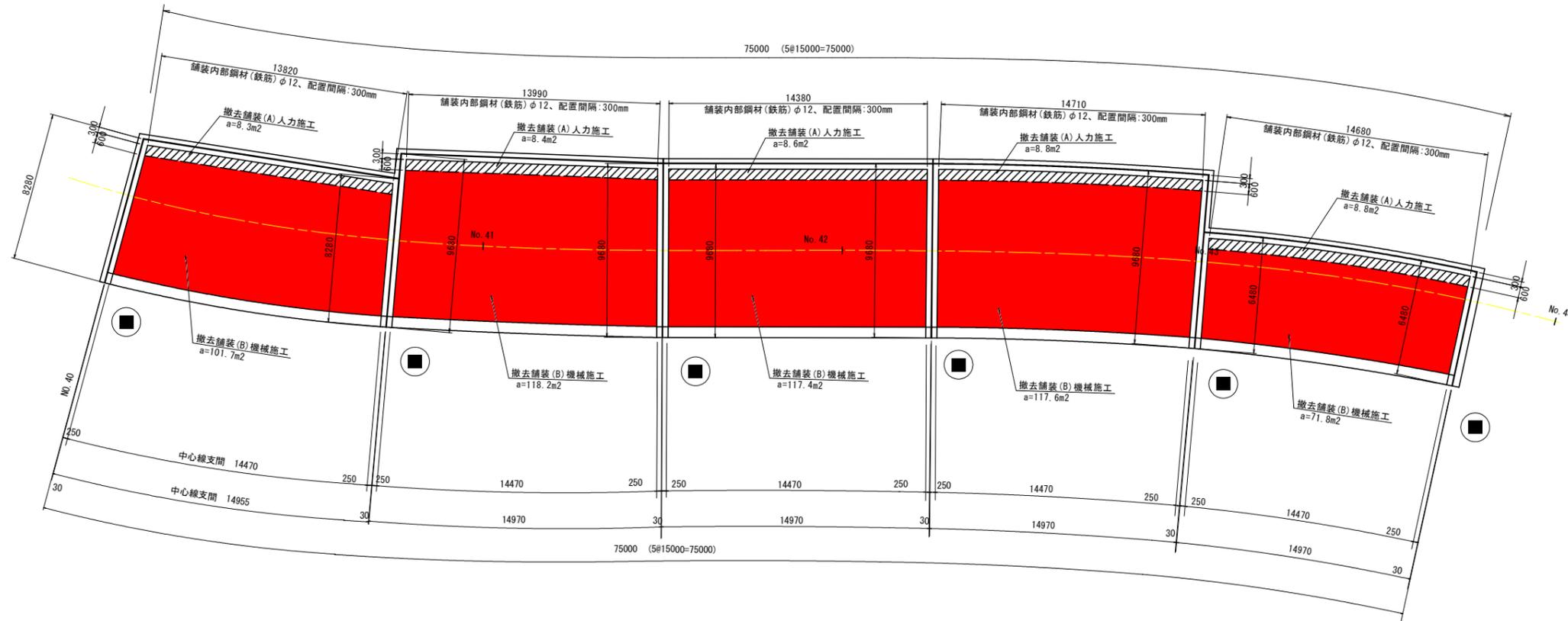
1. 舗装工事に際しては、現橋の路面高及び各箇所寸法検測を行う。
2. 図示の舗装厚は、設計時点の数値であり現橋との差異を確認する。
3. 伸縮装置を除く車道部全体に、シート系防水層を敷設する。

工事名	R2馬土 国道193号(佐古座橋) 美・徳西保名 橋梁修繕工事
路線名等	一般国道193号
工事箇所	美馬市脇町西保名(佐古座橋)
図面名	上部工補修詳細図(その6)
縮尺	図示 図面番号 7 / 16
会社名	
事業者名	徳島県西部総合県民局(美馬庁舎)

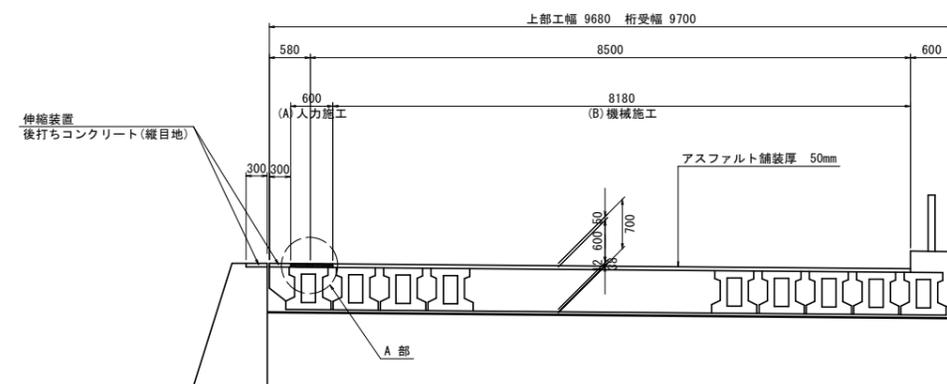
上部工補修詳細図(その7)

アスファルト舗装撤去図

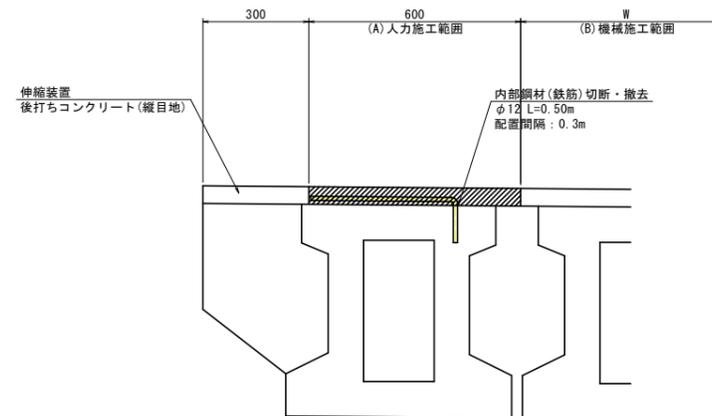
平面図 S=1:150



断面図 S=1:50
P2橋脚部



A部詳細図 S=1:10



特記事項

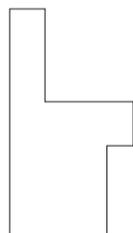
1. 施工範囲(A)に関しては、舗装内部に鋼材が存置されているため、人力により舗装撤去を行うこと。
2. 舗装工事に際しては、現橋の路面高及び各箇所寸法検測を行うこと。
3. 図示の舗装厚は、設計時点の数値であり現橋との差異を確認すること。
4. 既設舗装の撤去時は、床版上面を損傷させないように留意すること。

工事名	R2馬土 国道193号(佐古座橋) 美・脇西保名 橋梁修繕工事
路線名等	一般国道193号
工事箇所	美馬市脇町西保名(佐古座橋)
図面名	上部工補修詳細図(その7)
縮尺	図示 図面番号 8 / 16
会社名	
事業者名	徳島県西部総合県民局(美馬庁舎)

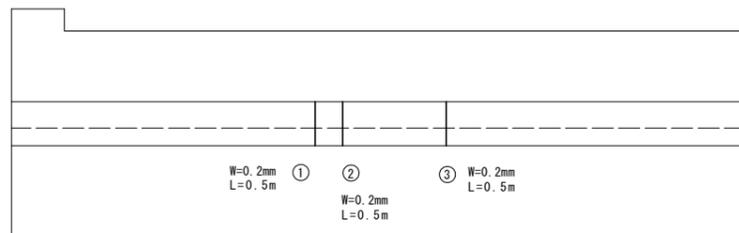
下部工補修詳細図(その1) S=1:40

A1橋台、A2橋台

A1橋台(左側面)



A1橋台(正面)

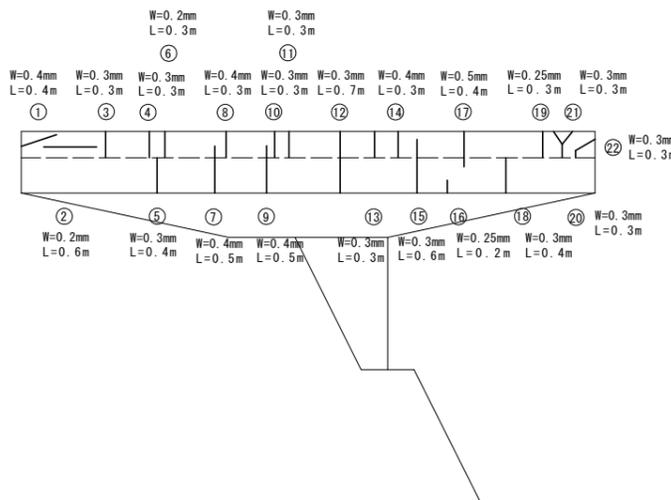


ひびわれ注入工

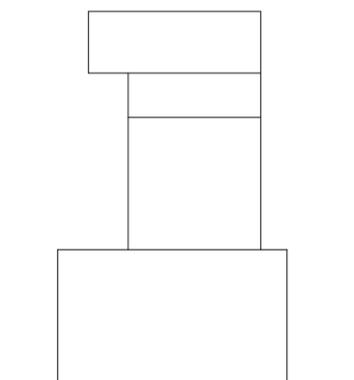
ひびわれ幅: 0.2mm

番号	数量(m)
①	0.50
②	0.50
③	0.50
合計	1.50

A2橋台(正面)



A2橋台(右側面)

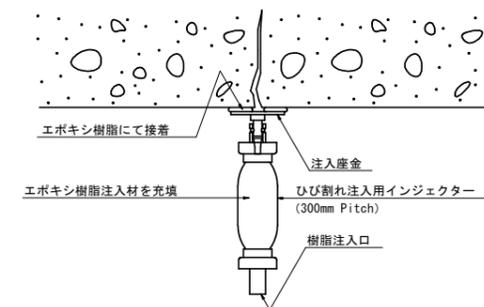


ひびわれ注入工

ひびわれ幅: 0.2mm~0.5mm

番号	数量(m)	番号	数量(m)	番号	数量(m)
①	0.40	⑪	0.30	㉑	0.30
②	0.60	⑫	0.70	㉒	0.30
③	0.30	⑬	0.30	合計	8.30
④	0.30	⑭	0.30		
⑤	0.40	⑮	0.60		
⑥	0.30	⑯	0.20		
⑦	0.50	⑰	0.40		
⑧	0.30	⑱	0.40		
⑨	0.50	⑲	0.30		
⑩	0.30	⑳	0.30		

ひびわれ注入工詳細図

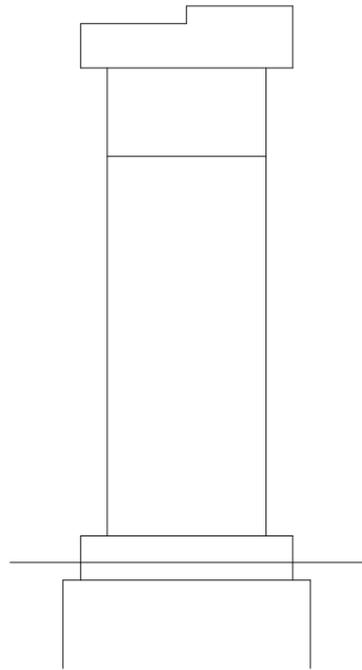


工事名	R2馬土 国道193号(佐古座橋) 美・脇西保名 橋梁修繕工事
路線名等	一般国道193号
工事箇所	美馬市脇町西俣名(佐古座橋)
図面名	下部工補修詳細図(その1)
縮尺	1:40 図面番号 9 / 16
会社名	
事業者名	徳島県西部総合県民局(美馬庁舎)

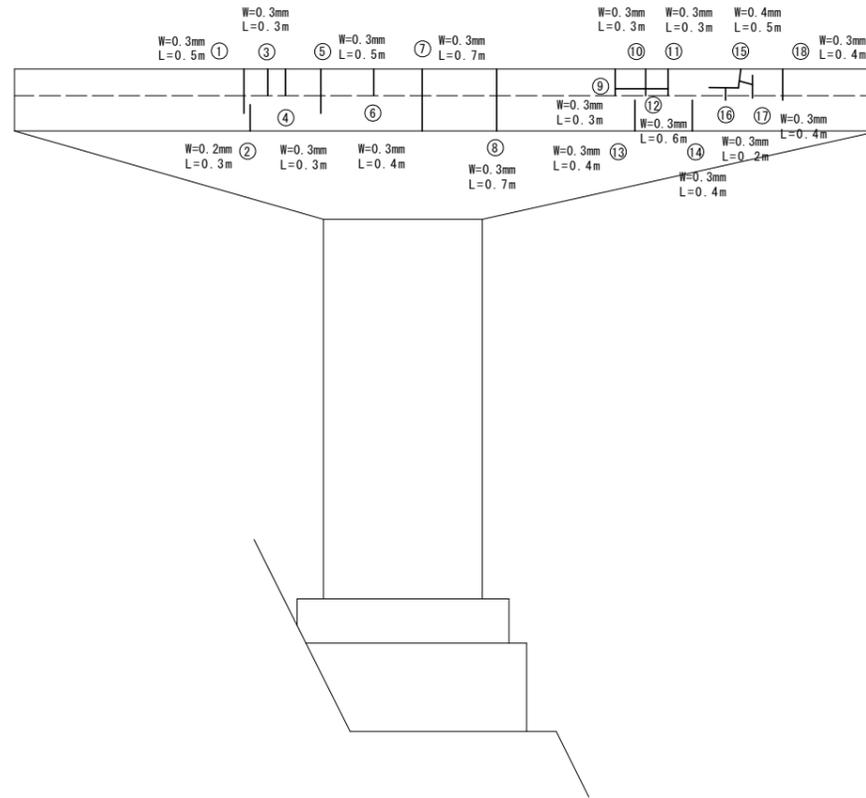
下部工補修詳細図(その2) S=1:40

P1橋脚

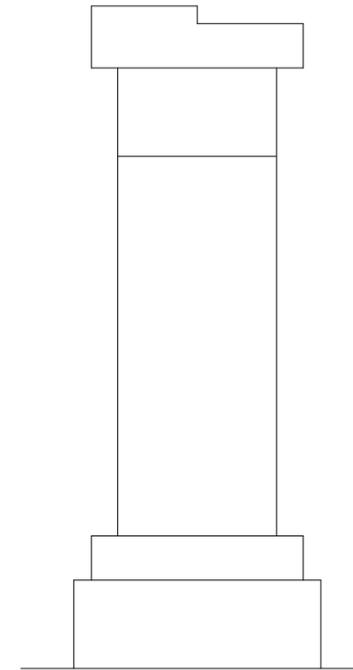
左側面



正面(起点側)



右側面

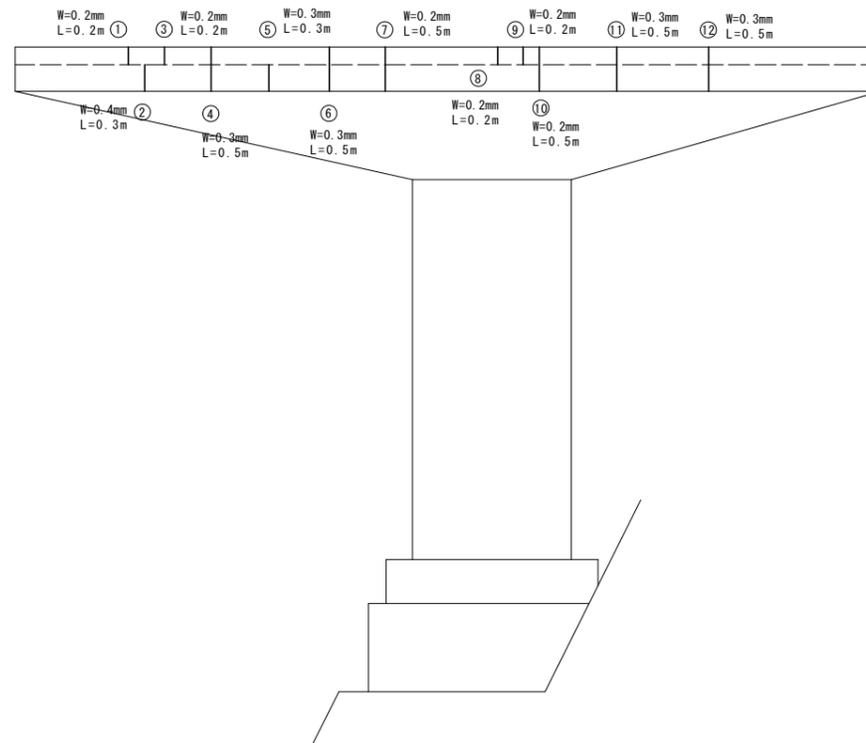


ひびわれ注入工

ひびわれ幅 : 0.2mm~0.4mm

番号	数量(m)	番号	数量(m)
①	0.50	⑪	0.30
②	0.30	⑫	0.60
③	0.30	⑬	0.40
④	0.30	⑭	0.40
⑤	0.50	⑮	0.50
⑥	0.40	⑯	0.20
⑦	0.70	⑰	0.40
⑧	0.70	⑱	0.40
⑨	0.30	合計	7.50
⑩	0.30		

正面(終点側)

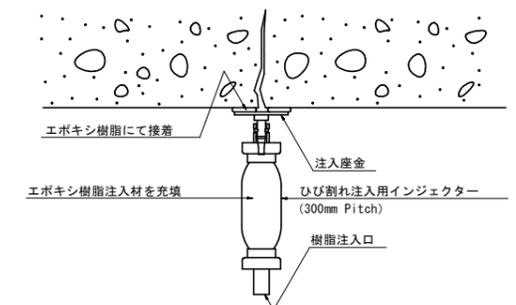


ひびわれ注入工

ひびわれ幅 : 0.2mm~0.4mm

番号	数量(m)	番号	数量(m)
①	0.20	⑪	0.50
②	0.30	⑫	0.50
③	0.20	合計	4.40
④	0.50		
⑤	0.30		
⑥	0.50		
⑦	0.50		
⑧	0.20		
⑨	0.20		
⑩	0.50		

ひびわれ注入工詳細図

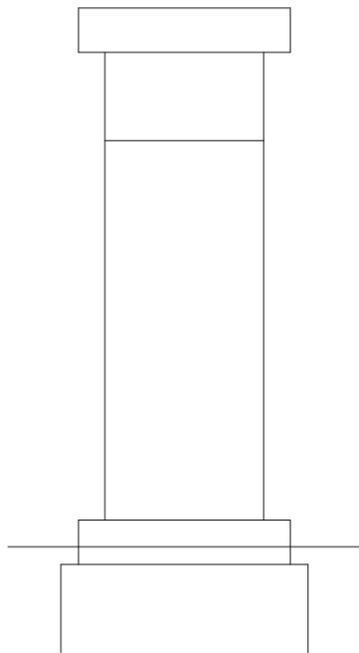


工事名	R2馬土 国道193号(佐古座橋) 美・脇西保名 橋梁修繕工事
路線名等	一般国道193号
工事箇所	美馬市脇町西保名(佐古座橋)
図面名	下部工補修詳細図(その2)
縮尺	1:40 図面番号 10 / 16
会社名	
事業者名	徳島県西部総合県民局(美馬庁舎)

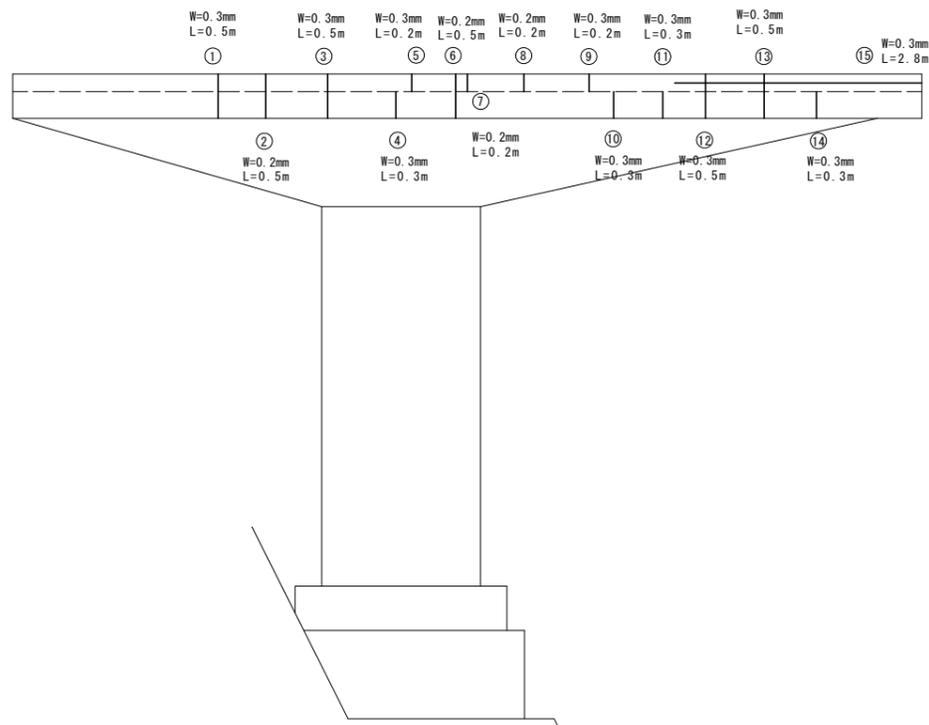
下部工補修詳細図(その3) S=1:40

P2橋脚

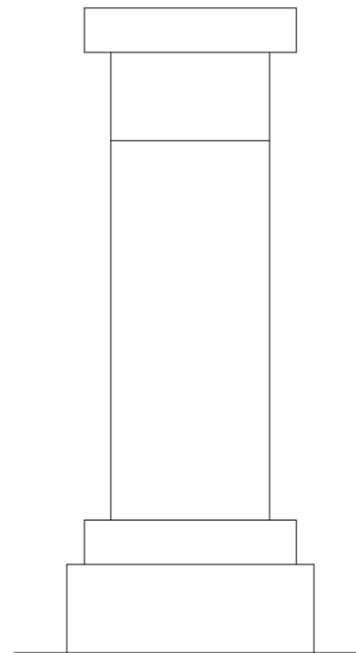
左側面



正面(起点側)



右側面

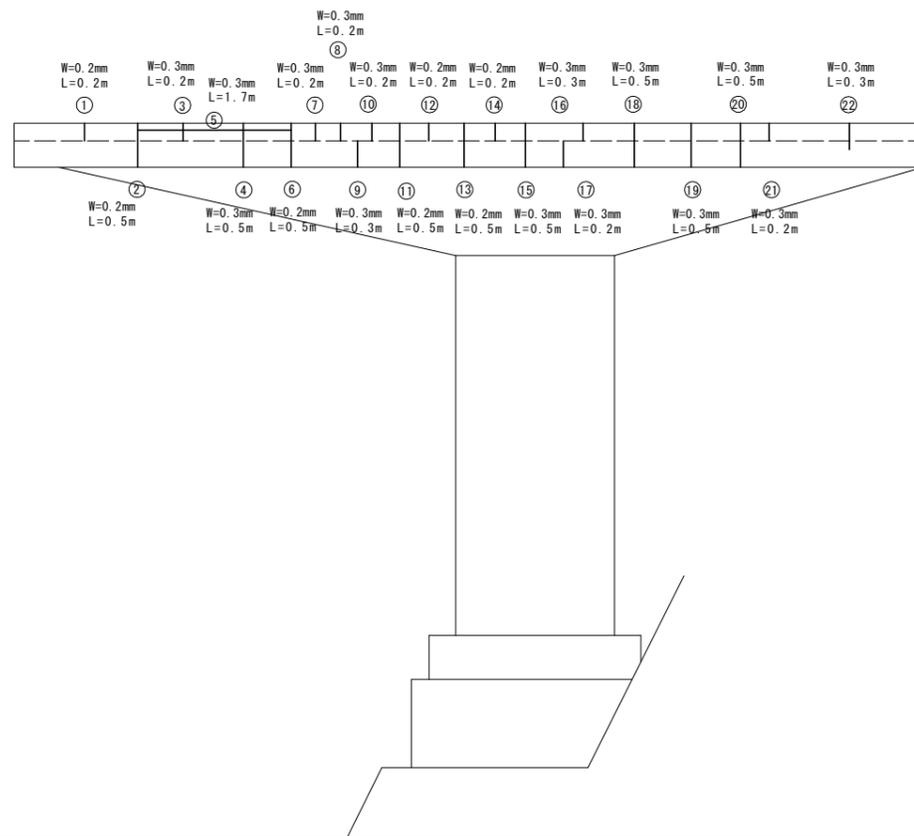


ひびわれ注入工

ひびわれ幅 : 0.2mm~0.3mm

番号	数量(m)	番号	数量(m)
①	0.50	⑪	0.30
②	0.50	⑫	0.50
③	0.50	⑬	0.50
④	0.30	⑭	0.30
⑤	0.20	⑮	2.80
⑥	0.50	合計	7.80
⑦	0.20		
⑧	0.20		
⑨	0.20		
⑩	0.30		

正面(終点側)

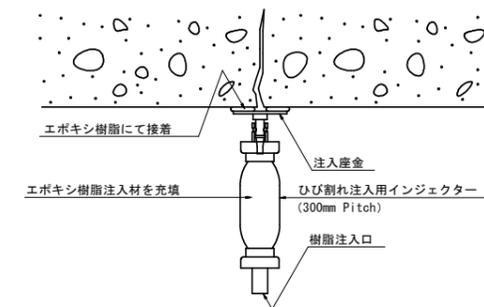


ひびわれ注入工

ひびわれ幅 : 0.2mm~0.3mm

番号	数量(m)	番号	数量(m)	番号	数量(m)
①	0.20	⑪	0.50	⑳	0.20
②	0.50	⑫	0.20	㉑	0.30
③	0.20	⑬	0.50	合計	8.90
④	0.50	⑭	0.20		
⑤	1.70	⑮	0.50		
⑥	0.50	⑯	0.30		
⑦	0.20	⑰	0.20		
⑧	0.20	⑱	0.50		
⑨	0.30	⑲	0.50		
⑩	0.20	⑳	0.50		

ひびわれ注入工詳細図

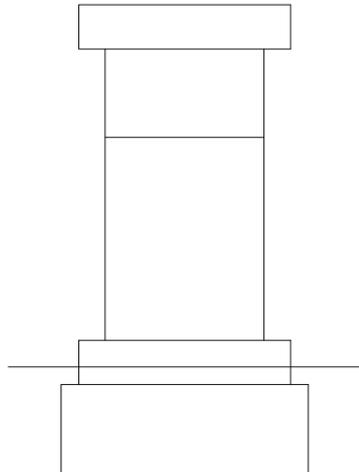


工事名	R2馬土 国道193号(佐古座橋) 美・脇西俣名 橋梁修繕工事
路線名等	一般国道193号
工事箇所	美馬市脇町西俣名(佐古座橋)
図面名	下部工補修詳細図(その3)
縮尺	1:40 図面番号 11 / 16
会社名	
事業者名	徳島県西部総合県民局(美馬庁舎)

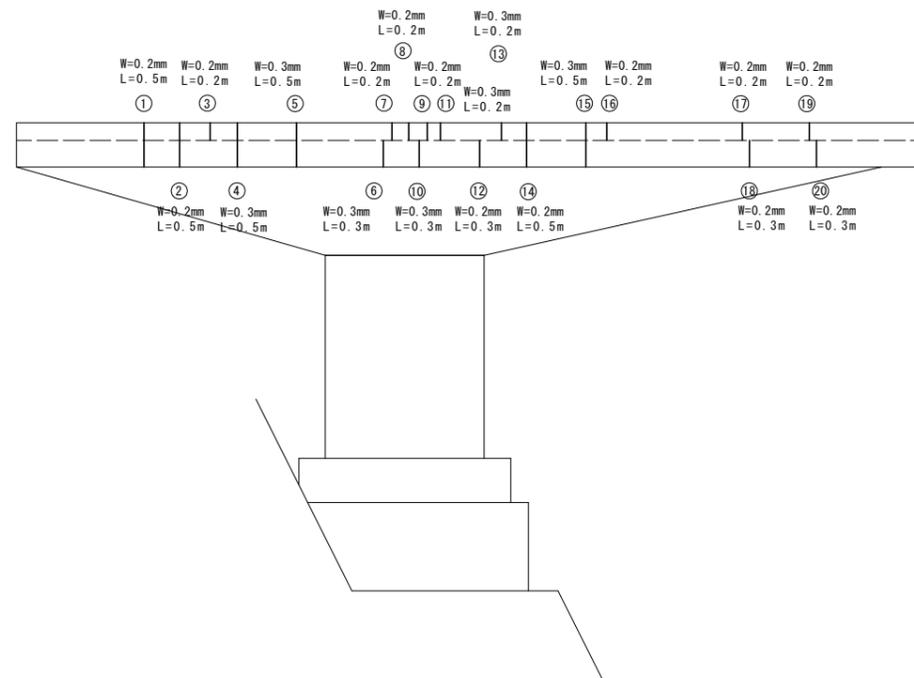
下部工補修詳細図(その4) S=1:40

P3橋脚

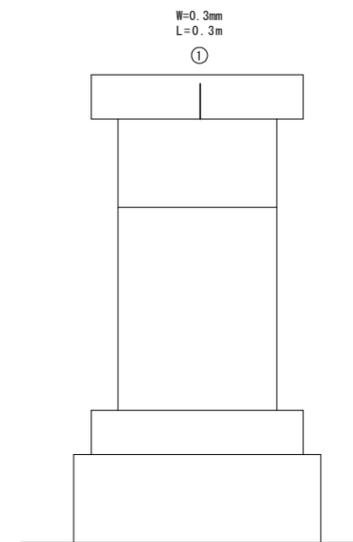
左側面



正面(起点側)



右側面



ひびわれ注入工

ひびわれ幅: 0.2mm~0.3mm

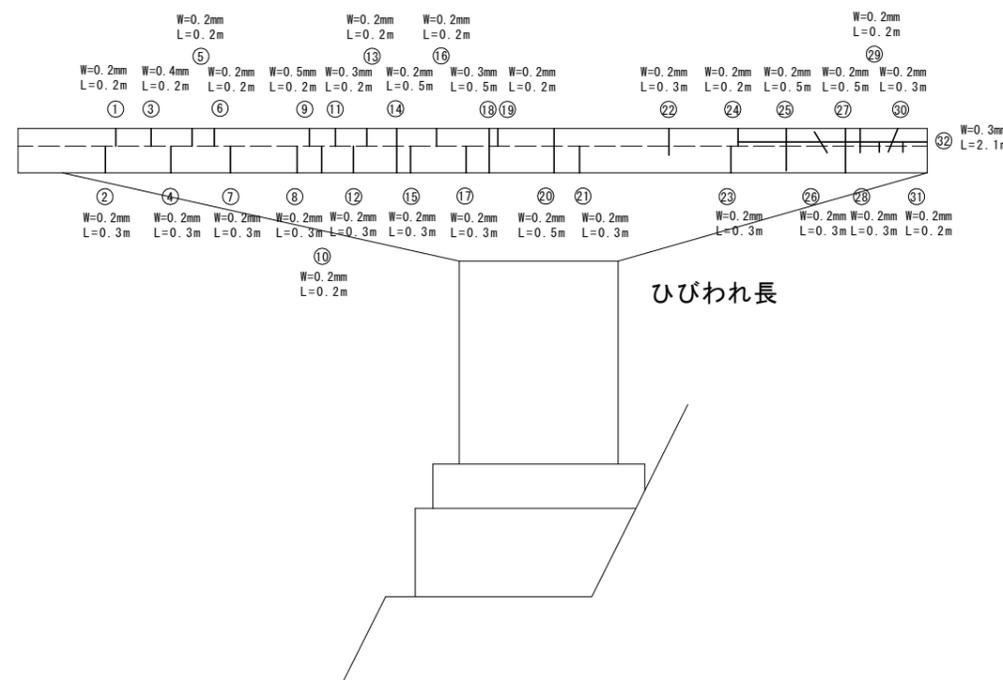
番号	数量(m)	番号	数量(m)
①	0.50	⑪	0.20
②	0.50	⑫	0.30
③	0.20	⑬	0.20
④	0.50	⑭	0.50
⑤	0.50	⑮	0.50
⑥	0.30	⑯	0.20
⑦	0.20	⑰	0.20
⑧	0.20	⑱	0.30
⑨	0.20	⑲	0.20
⑩	0.30	⑳	0.30
合計	6.30		

ひびわれ注入工

ひびわれ幅: 0.3mm

番号	数量(m)
①	0.30
合計	0.30

正面(終点側)



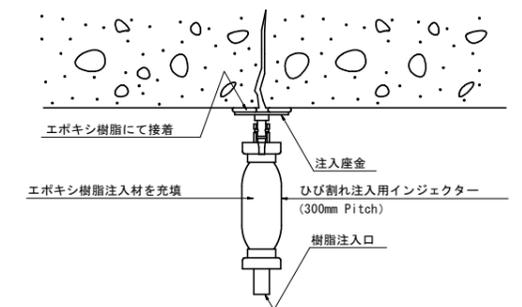
ひびわれ長

ひびわれ注入工

ひびわれ幅: 0.2mm~0.5mm

番号	数量(m)	番号	数量(m)	番号	数量(m)	番号	数量(m)
①	0.20	⑪	0.20	⑳	0.30	㉑	0.20
②	0.30	⑫	0.30	㉒	0.30	㉒	2.10
③	0.20	⑬	0.20	㉓	0.30	㉓	11.10
④	0.30	⑭	0.50	㉔	0.20		
⑤	0.20	⑮	0.30	㉕	0.50		
⑥	0.20	⑯	0.20	㉖	0.30		
⑦	0.30	⑰	0.30	㉗	0.50		
⑧	0.30	⑱	0.50	㉘	0.30		
⑨	0.20	⑲	0.20	㉙	0.20		
⑩	0.20	⑳	0.50	㉚	0.30		

ひびわれ注入工詳細図

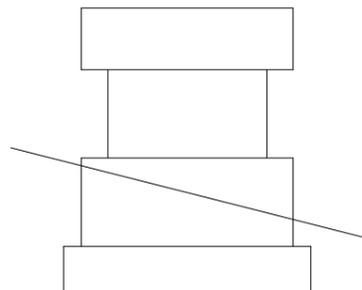


工事名	R2馬士 国道193号(佐古座橋) 美・脇西保名 橋梁修繕工事
路線名等	一般国道193号
工事箇所	美馬市脇町西保名(佐古座橋)
図面名	下部工補修詳細図(その4)
縮尺	1:40 図面番号 12 / 16
会社名	
事業者名	徳島県西部総合県民局(美馬庁舎)

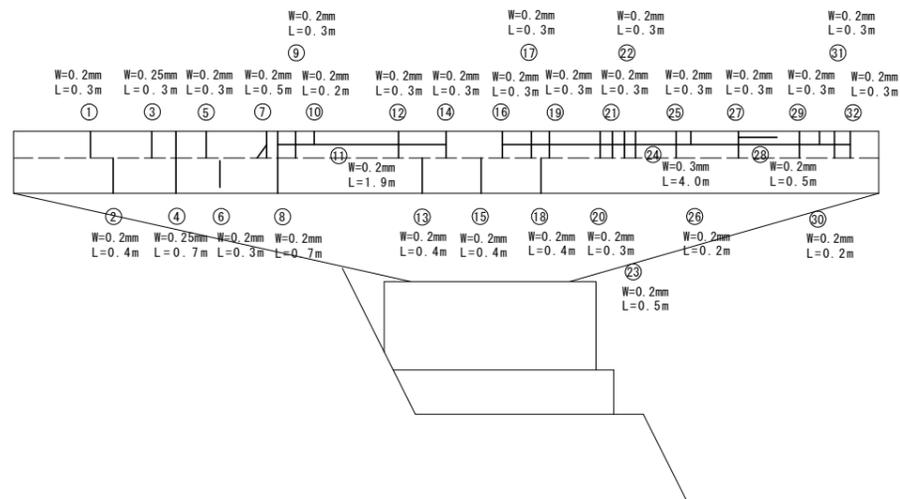
下部工補修詳細図(その5) S=1:40

P4橋脚

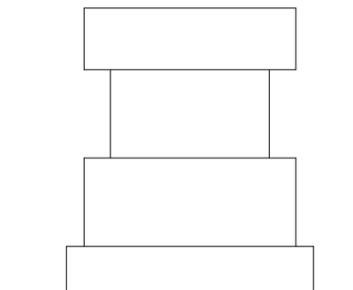
左側面



正面(起点側)



右側面

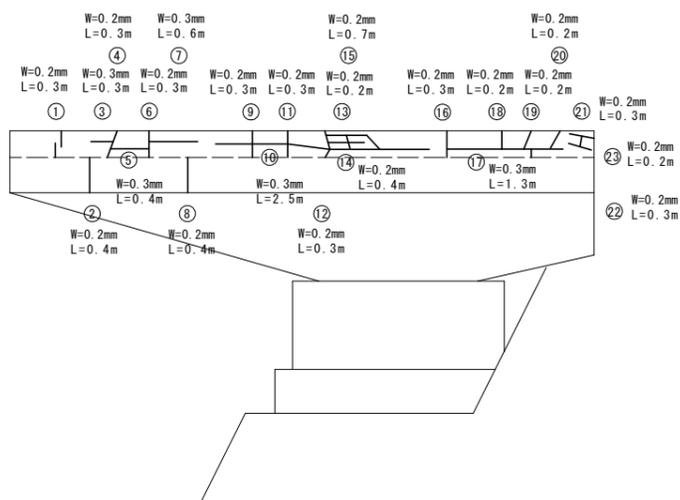


ひびわれ注入工

ひびわれ幅: 0.2mm~0.3mm

番号	数量(m)	番号	数量(m)	番号	数量(m)	番号	数量(m)
①	0.30	⑪	1.90	⑳	0.30	⑳	0.30
②	0.40	⑫	0.30	㉑	0.30	㉑	0.30
③	0.30	⑬	0.40	㉒	0.50	㉒	0.30
④	0.70	⑭	0.30	㉓	4.00	㉓	0.30
⑤	0.30	⑮	0.40	㉔	0.30	㉔	0.30
⑥	0.30	⑯	0.30	㉕	0.20	㉕	0.20
⑦	0.50	㉖	0.30	㉖	0.30	㉖	0.30
⑧	0.70	㉗	0.40	㉗	0.50	㉗	0.30
⑨	0.30	㉘	0.30	㉘	0.30	㉘	0.30
⑩	0.20	㉙	0.30	㉙	0.20	㉙	0.20
合計		16.40		合計		16.40	

正面(終点側)

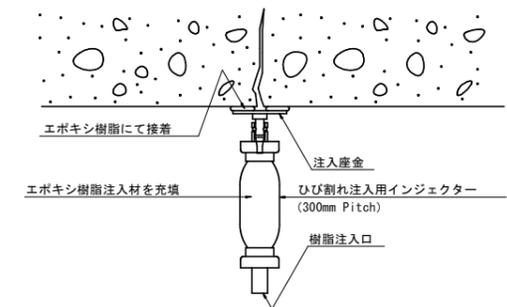


ひびわれ注入工

ひびわれ幅: 0.2mm~0.3mm

番号	数量(m)	番号	数量(m)	番号	数量(m)		
①	0.30	⑪	0.30	㉑	0.30		
②	0.40	⑫	0.30	㉒	0.30		
③	0.30	⑬	0.20	㉓	0.20		
④	0.30	⑭	0.40	㉔	0.70		
⑤	0.40	⑮	0.30	㉕	0.30		
⑥	0.30	⑯	1.30	㉖	0.20		
⑦	0.60	㉗	0.20	㉗	0.20		
⑧	0.40	㉘	0.20	㉘	0.20		
⑨	0.30	㉙	0.20	㉙	0.20		
⑩	2.50	㉚	0.20	㉚	0.20		
合計		10.70		合計		10.70	

ひびわれ注入工詳細図



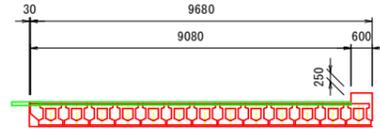
工事名	R2馬土 国道193号(佐古座橋) 美・脇西保名 橋梁修繕工事
路線名等	一般国道193号
工事箇所	美馬市脇町西保名(佐古座橋)
図面名	下部工補修詳細図(その5)
縮尺	1:40 図面番号 13 / 16
会社名	
事業者名	徳島県西部総合県民局(美馬庁舎)

伸縮装置取替構造図

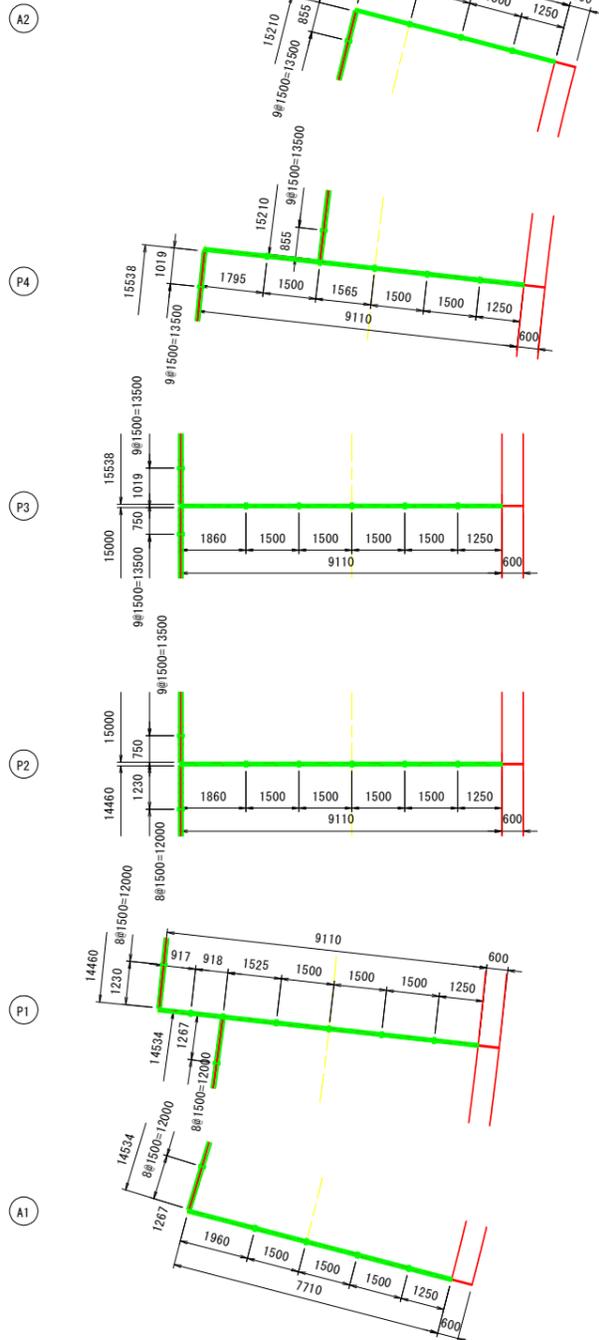
参考図

断面図

標準部

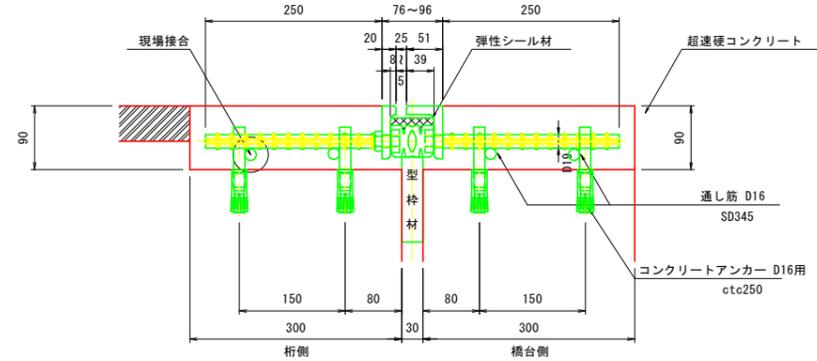


平面図

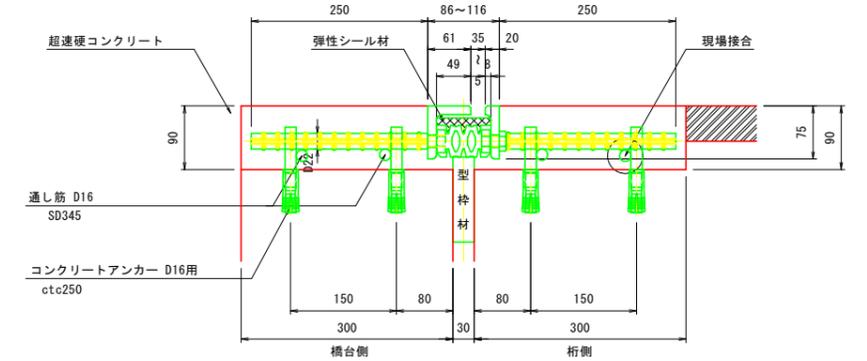


伸縮装置断面図 S=1:5

② A2 プロフジョイントCDx型-20同等品 車道部

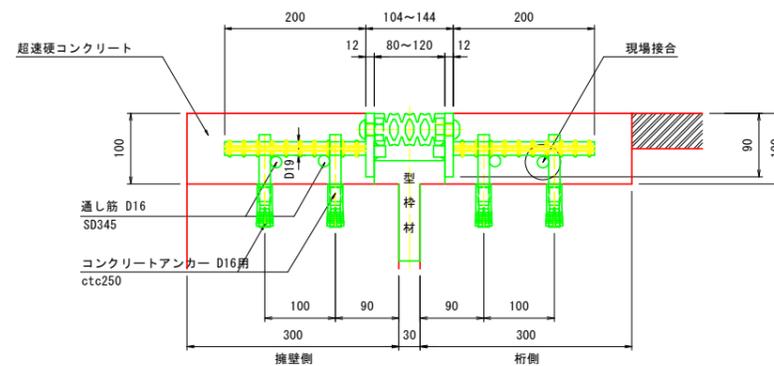


① A1 P1 P2 P3 P4 プロフジョイントCDx型-30同等品 車道部



プロフジョイントNx型40同等品

縦目地部

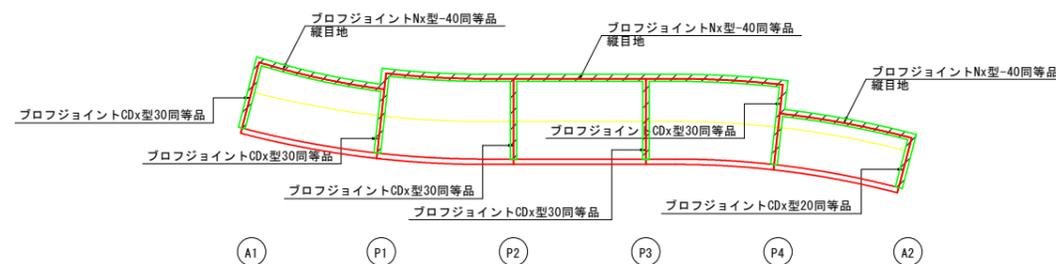


伸縮継手材料表

名称	材質	A1数量	P1数量	P2数量	P3数量	P4数量	A2数量	縦目地数量	合計	備考
プロフジョイントCDx型-20同等品	SS400 合成ゴム SD345 弾性シール材						5.830 m		5.830 m	車道用、通し筋を含む
プロフジョイントCDx型-30同等品	SS400 合成ゴム SD345 弾性シール材	7.710 m	9.110 m	9.110 m	9.110 m	9.110 m			44.150 m	車道用、通し筋を含む
プロフジョイントNx型-40同等品	SS400 合成ゴム							74.742 m	74.742 m	縦目地用、通し筋を含む

注) 伸縮継手長を含む各寸法および数量は現地測量後決定すること。

位置図 S=1:400

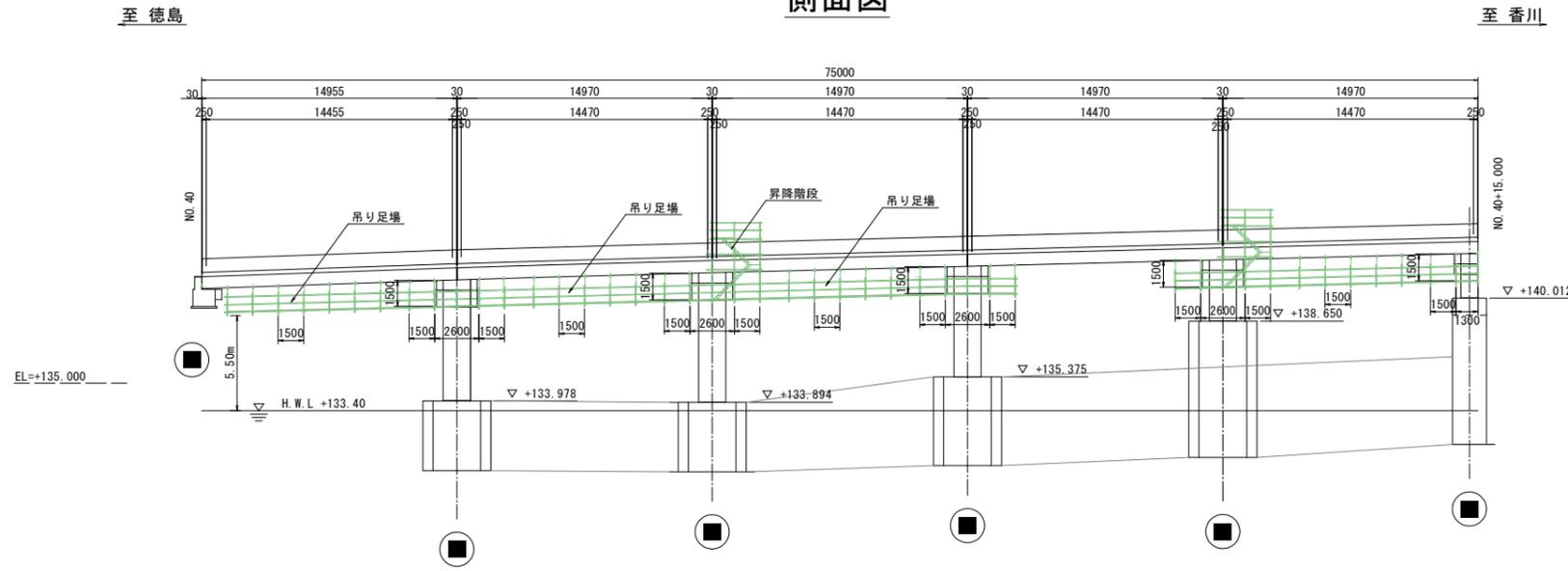


工事名	R2馬土 国道193号(佐古座橋) 美・脇西保名 橋梁修繕工事
路線名等	一般国道193号
工事箇所	美馬市脇町西俣名(佐古座橋)
図面名	伸縮装置取替構造図
縮尺	1:200 図面番号 14 / 16
会社名	
事業者名	徳島県西部総合県民局(美馬庁舎)

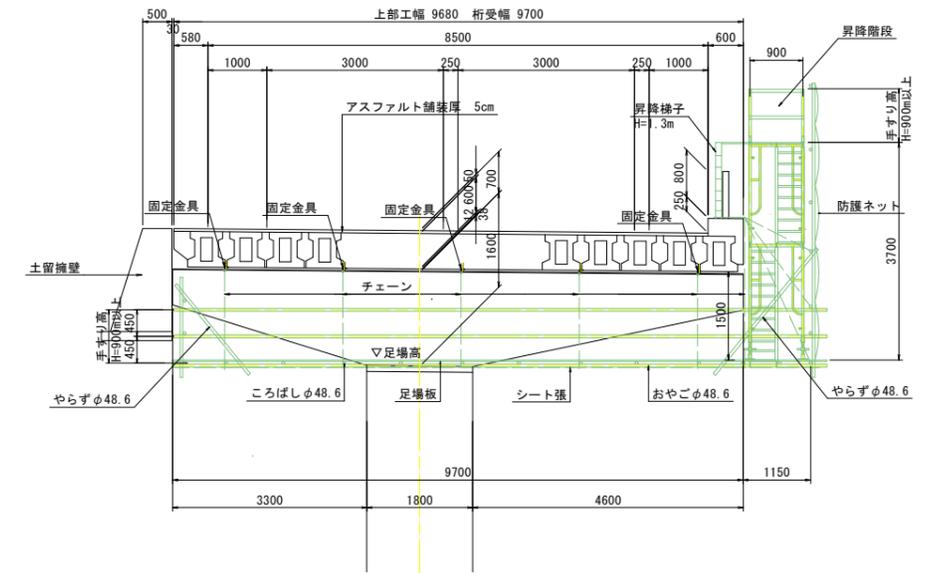
施工計画図(その1) S=1:200

吊り足場計画図

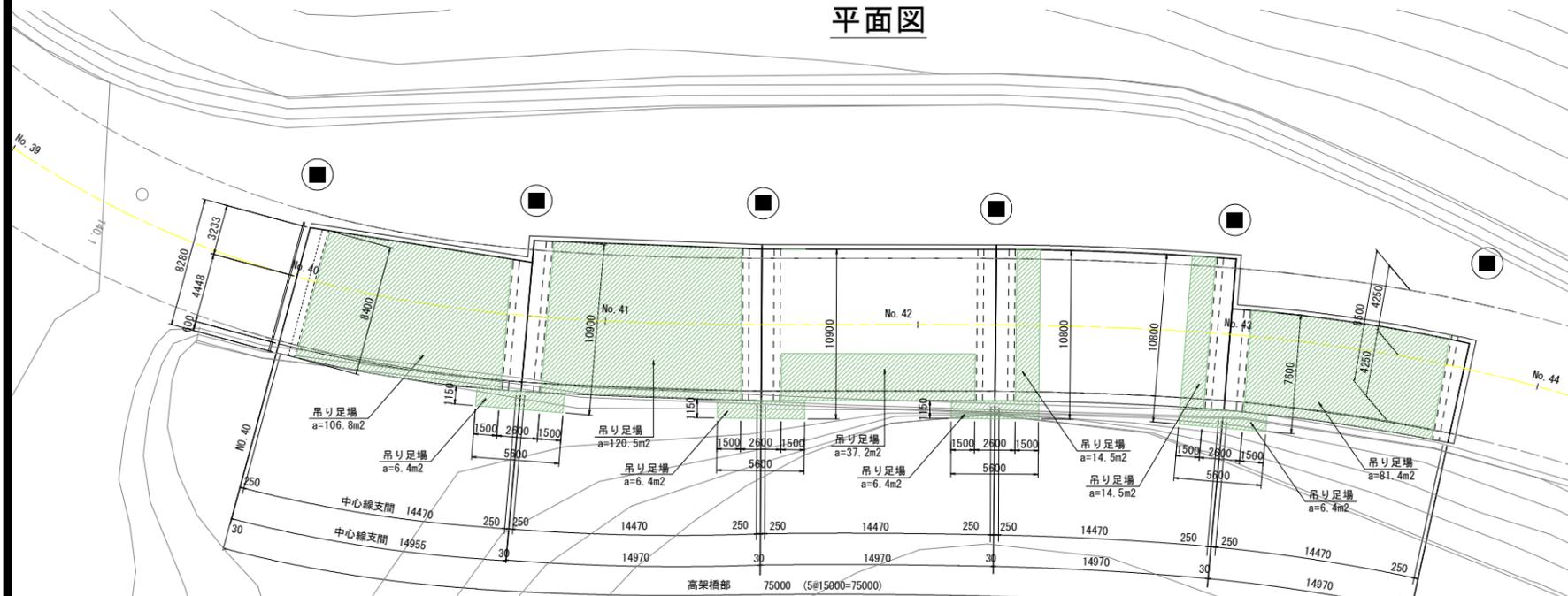
側面図



断面図 S=1:60
P2橋脚



平面図



仮設工

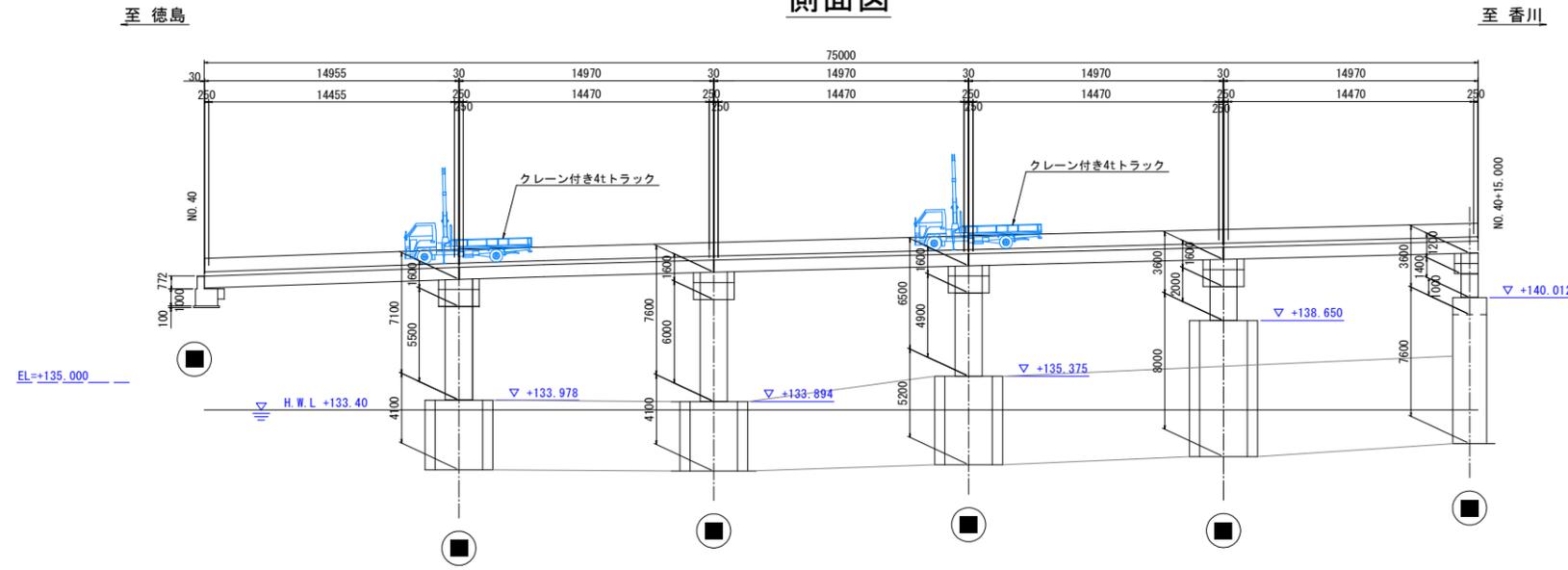
項目	下部工	単位	数量	備考
吊り足場工	(A1) - (P1)	m2	106.8	上部工・橋脚補修
	(P1) - (P2)	m2	120.5	上部工・橋脚補修
	(P2) - (P3)	m2	37.2	上部工・橋脚補修
	(P3) - (P4)	m2	29.0	橋脚補修
	(P4) - (A2)	m2	81.4	上部工・橋脚補修
	通路	m2	25.6	
合計	m2	400.5		

工事名	R2馬土 国道193号(佐古座橋) 美・脇西保名 橋梁修繕工事
路線名等	一般国道193号
工事箇所	美馬市脇町西保名(佐古座橋)
図面名	施工計画図(その1)
縮尺	1:200 図面番号 15 / 16
会社名	
事業者名	徳島県西部総合県民局(美馬庁舎)

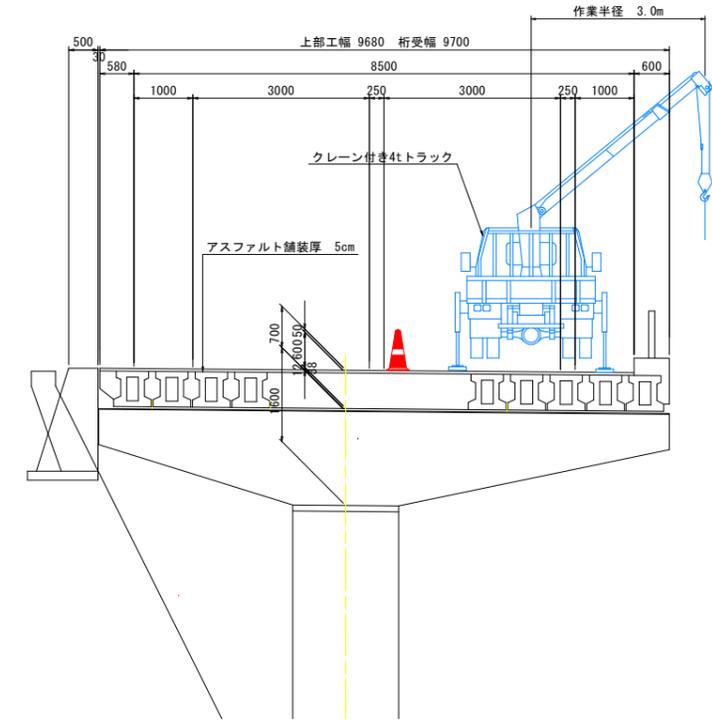
施工計画図(その2) S=1:200

交通規制図(足場設置時、資材搬入時)

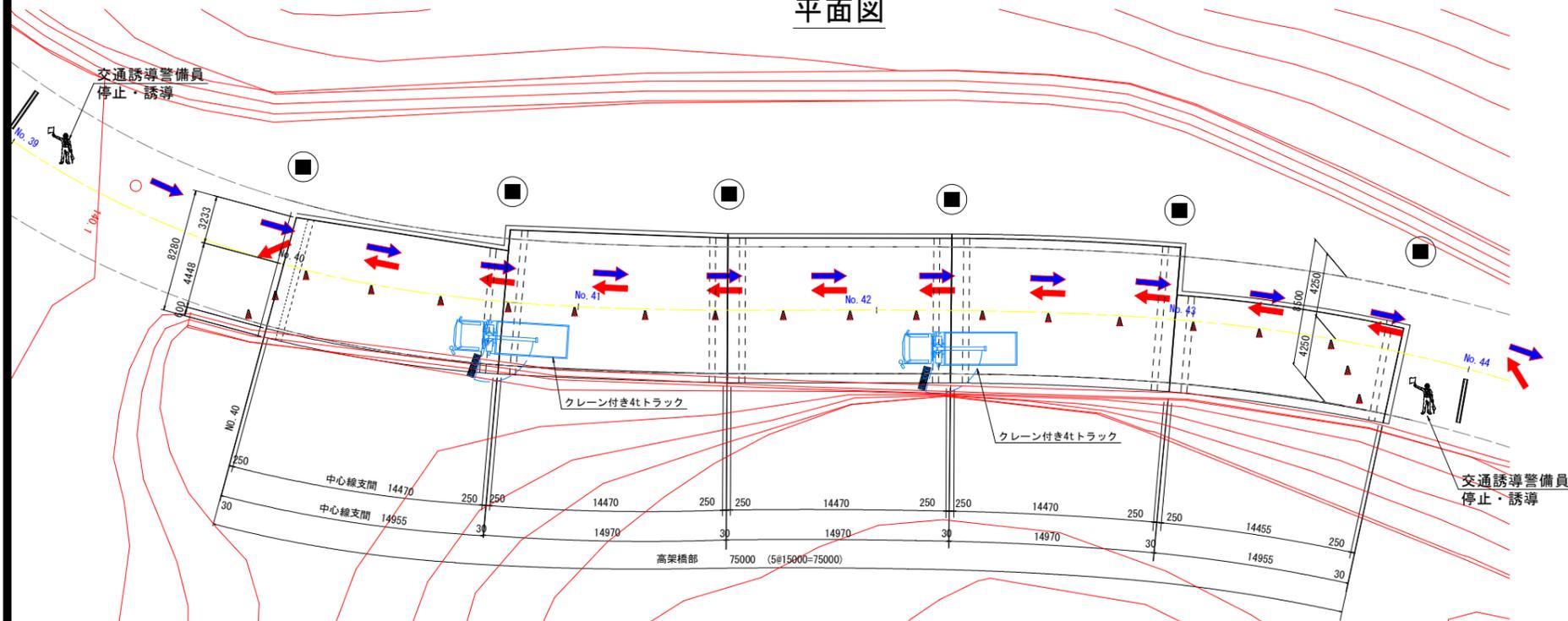
側面図



断面図 S=1:60
P2橋脚



平面図



工事名	R2馬士 国道193号(佐古座橋) 美・脇西保名 橋梁修繕工事
路線名等	一般国道193号
工事箇所	美馬市脇町西俣名(佐古座橋)
図面名	施工計画図(その2)
縮尺	1:200 図面番号 16 / 16
会社名	四国建設コンサルタント株式会社
事業者名	徳島県西部総合県民局(美馬庁舎)